



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silniční konference

8. 9. 2021, Olomouc

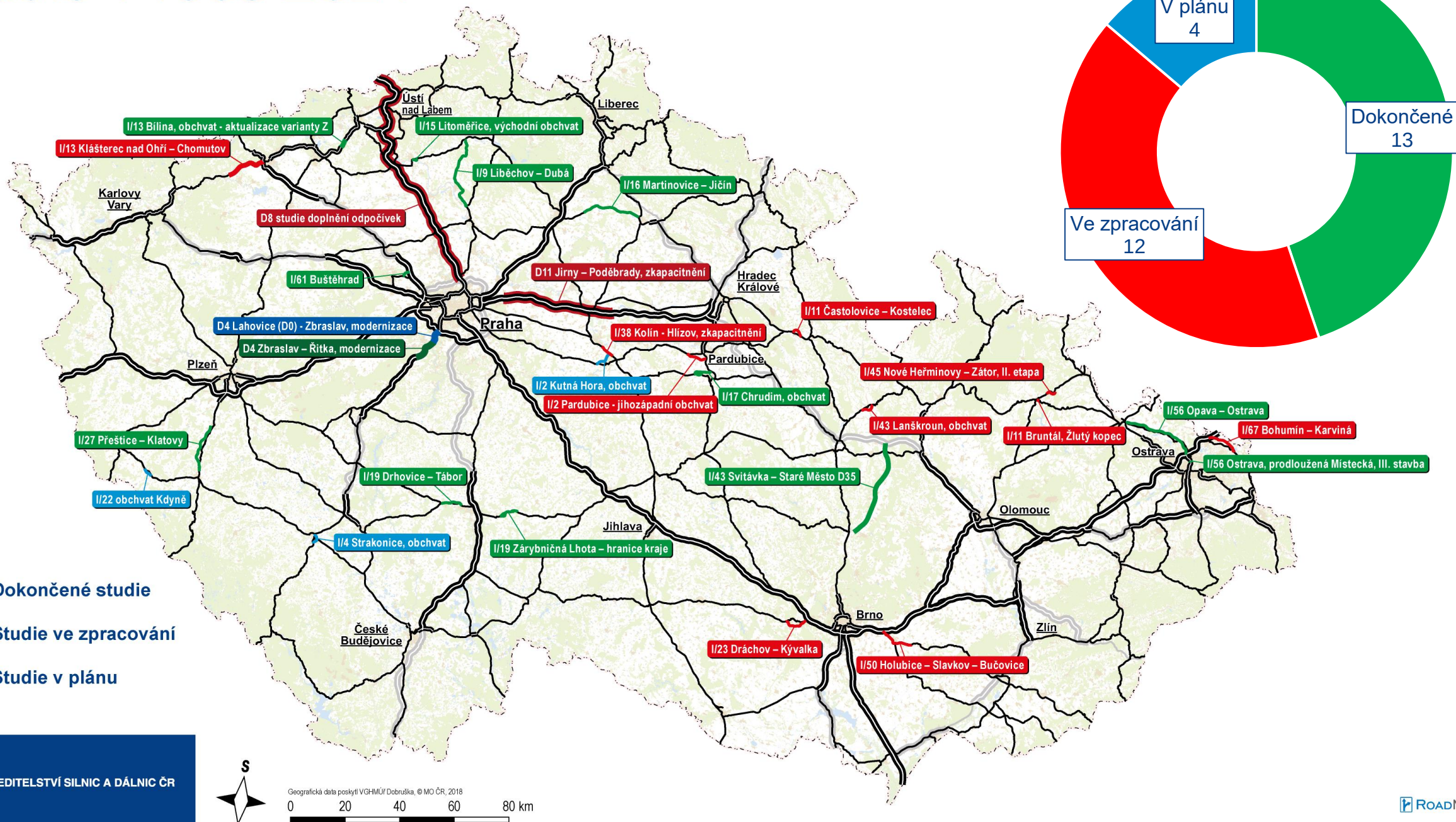
Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR



Úsek výstavby a koncepce

D7 Louny, zkapacitnění obchvatu (07/2021)

Studie v roce 2021



Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR

zpracovatel: sdružení firem AFRY CZ s.r.o. + Pragoprojekt a.s.

- pilotní zakázka výběru zhotovitele s využitím metody BestValue – hodnocení kritérií kvality, cena jen 30%
- prověření možností rozvoje sítě dálnic a silnic I.řř. ČR nad rámec stávající koncepce

CÍL

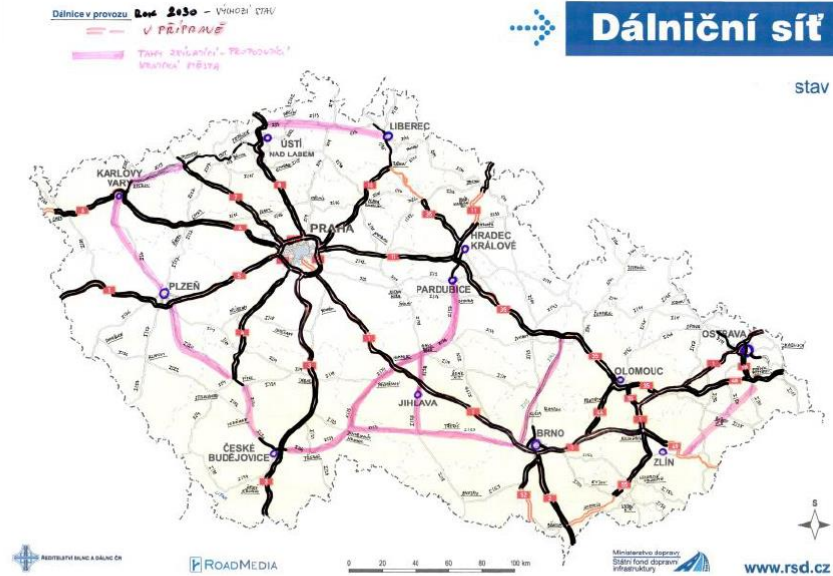
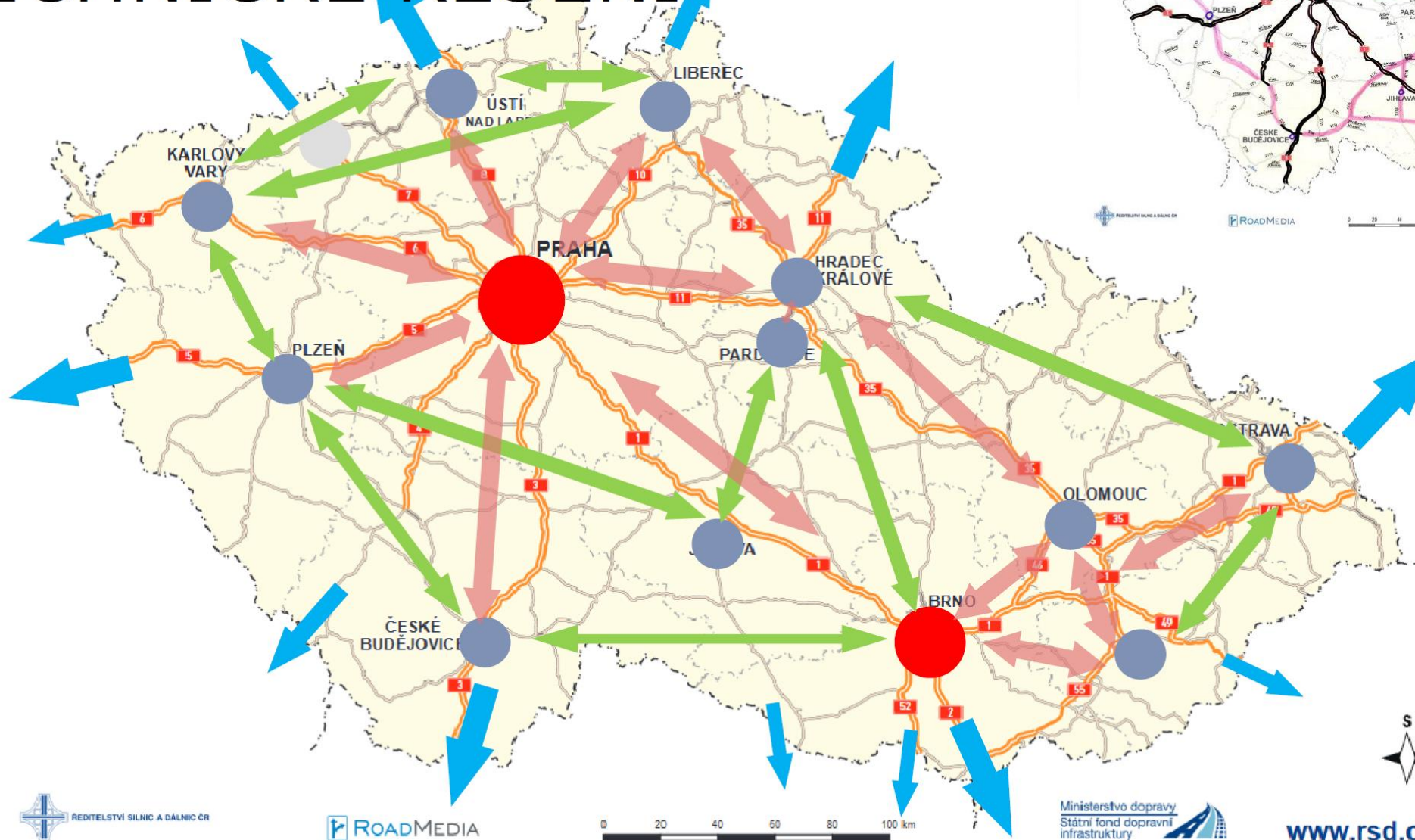
- **posílit tangenciální vazby** (propojení krajských měst)
- **snížit zatížení velkých uzlů** (Praha, Brno – limity zkapacitnění úseků D0, D1)
- **nabídnout alternativní (záložní) dálkové trasy**
- prověřit případné **posílení přeshraničních spojení**

AKTUÁLNÍ STAV

- **Práce zahájeny 29.6.2021, dokončení studie plánováno na 11.11.2022**
- Aktuálně probíhá sběr a analýza podkladů, zahájeny práce na dopravním modelu.
- Hledání optimálních variant nových propojení proběhne v několika iteracích, kdy budou veškeré možné kombinace propojení postupně redukovány a hledán takový rozsah, který bude maximálně efektivní z dopravního i ekonomického hlediska. Vstupní rozsah viz následující snímek.

ZAHÁJENÍ

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ



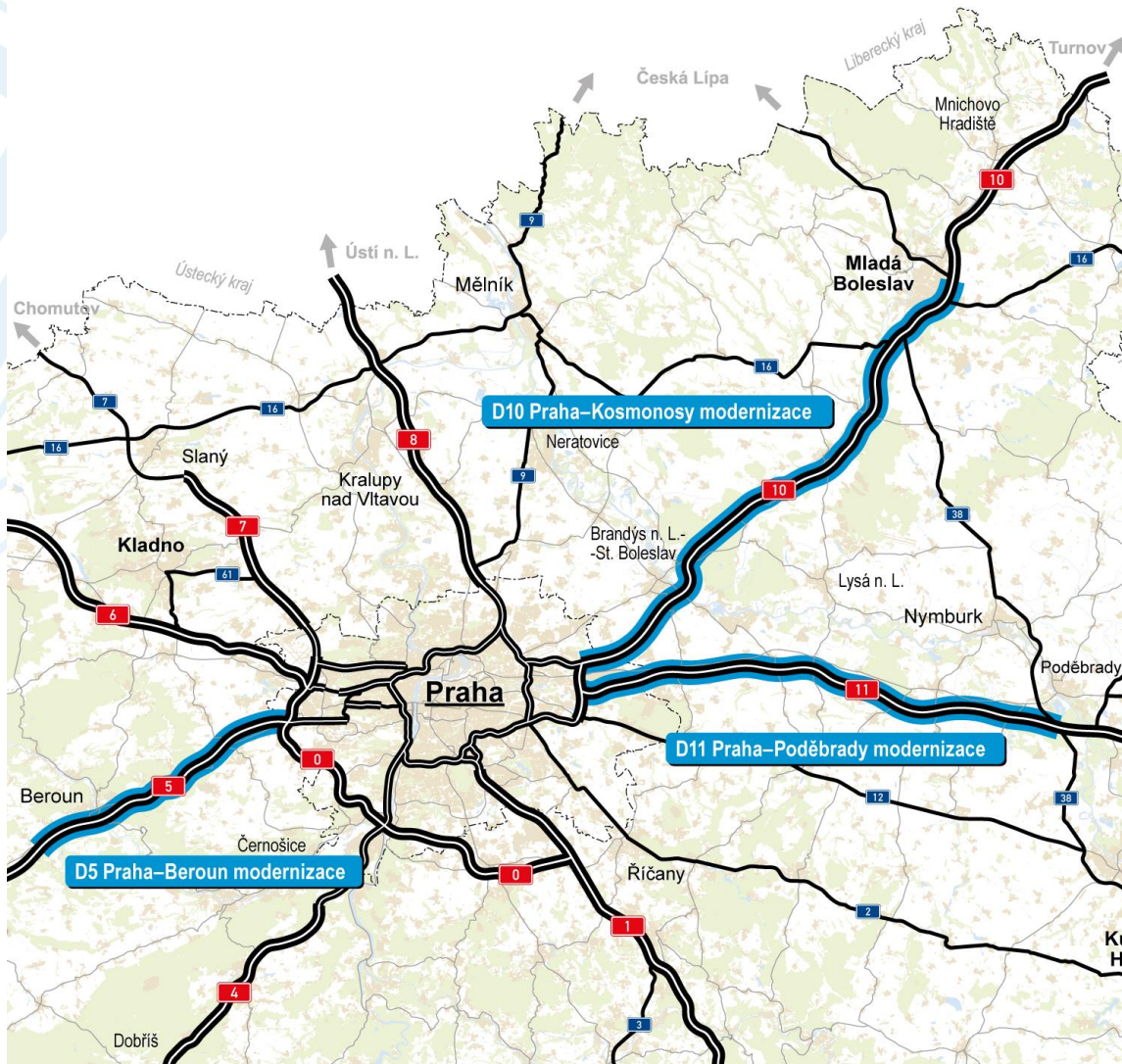


Projektová příprava staveb

D11 Hradec Králové – Smiřice (07/2021)

Projektové dokumentace do konce roku 2021

Název akce	Hlavní trasa (km)	Předpokládané stavební náklady (v mil. Kč vč. DPH)	Stupeň PD
I/11 Hradec Králové - severní tangenta	15,9	3 099	DUR
I/46 Olomouc – východní tangenta	7,35	2 910	DUR
I/46 Šternberk - obchvat	4,7	1 091	DUSP
I/9 Nový Bor - Dolní Libchava	9,8	2 661	DSP
I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat	6,2	3 753	DSP
D49 4902.1 Fryšták - Lípa 1. etapa	1,7	2 499	DSP
D49 4902.2 Fryšták - Lípa 2.etapa	9,3	4 740	DSP
D11 1108 Jaroměř - Trutnov	21,2	16 191	PDPS
D35 Opatovec - Staré Město	17,2	15 258	PDPS
D35 Ostrov - Vysoké Mýto	7,0	4 211	PDPS
D35 Džbánov - Litomyšl	10,79	5 837	PDPS
I/33 Náchod - obchvat	7,7	3 614	PDPS



D5 Praha – Beroun modernizace (3+3)

- 2020 – závěry zjišťovacího řízení; dokumentace EIA bude předložena na MD v 4.Q 2021
- Probíhá zpracování záměru projektu včetně hodnocení ekonomické efektivity
- 2025 – předpoklad zahájení realizace

D10 Praha – Kosmonosy modernizace (3+3)

- 2020 – TES schválena na Centrální komisi MD (EXIT 3-14 a EXIT 39-46)
- 12/2020 – závěry zjišťovacího řízení; Dokumentace EIA bude předložena na MD v 1.Q 2022
- 2024/2025 – předpoklad zahájení realizace

D11 Praha – Poděbrady modernizace (3+3)

- Probíhá zpracování ZP
- Probíhá výběr zpracovatele EIA
- 2026 – předpoklad zahájení realizace

Úskalí projektové přípravy

Odvolání proti vydaným správním rozhodnutím

- **D49 Hulín – Fryšták** – odvolání u Krajského úřadu Zlínského kraje ke změně ÚR. Již od 06/2020 na KÚ, bylo třeba zajistit prezkumná stanoviska, dosud se nevyjádřilo Ministerstvo zdravotnictví a chybí jedno vyjádření od ministerstva životního prostředí. Odvolání spolků.
- **D55 5502 Kokory – Přerov** – zažalováno a soudně zrušeno ÚR. U NSS je podána kasační stížnost proti tomuto rozsudku. Již 3 roky čekáme na rozhodnutí.
- **D1 0136 Říkovice – Přerov** – aktuálně napadena žalobou změna ÚR. Očekáváme totéž u SP, které by mělo být vydáno v 10/2021.
- **D3 Středočeská** – územní řízení přerušeno do doby dodání Rozhodnutí o výjimkách ZCHDZ podle § 56 ZOPK téměř na všechny stavby středočeské D3
- **I/33 Jaroměř obchvat** – problematika vyvlastnění
- **D0 SOKP 511 – Běchovice – D1** – desítky stran odvolání z různých důvodů

Příprava dálničních odpočívek

- Obecně odpor proti umisťování nových a rozšiřování stávajících odpočívek a neochota dotčených obcí ke změně územně-plánovacích dokumentací
- Obce především požadují kompenzace za umístění odpočívky v jejich katastru a realizaci nadstandardních ochranných opatření, např: odpočívky na D8 (Ledčice, Nová Ves), D35 (Staré Město, Mikuleč, Mohelnice), D7 odpočívka Všehrdy, D5 odpočívka Mýto, D4 odpočívka Předotice

Úskalí projektové přípravy

Kontaminace zemin

- Ropné látky, azbest, arsen, těžké kovy
- PAU v odstraňovaných AHV
- V GTP, nad rámec TP 76, zjišťování kontaminace zemin

Nedostatky v PD a průzkumech

- chybně zpracovaná bilance zemin a nutnost nákupu vhodných materiálu
- V PDPS odhadnutý (nikoliv spočítaný) návrh opatření v podloží násypů v přechodových oblastech mostů
- V PDPS a GTP odhadnuté stabilitní výpočty armovaných svahů
- V PDPS návrh atypického postupu výstavby opěr mostu
- nedostatečný průzkum – v realizaci byl zastižen jiný druh odpadu než byl předpoklad v PDPS
- nedostatečně provedený průzkum – vznik sanací a dopad do postupu prací (Kofola)

Liniový zákon



- Od 1.1.2021 vstoupil v účinnost
 - **zákon 403/2020 Sb.**, který novelizuje **Liniový zákon**, Vyvlastňovací zákon, Stavební zákon, Správní řád aj. a
 - **vyhláška č. 583/2020 Sb.** stanovující obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury (pozemní komunikace) v omezeném rozsahu dle § 2j Liniového zákona, tzv. **DUR+**
- Byl vydán **Metodický pokyn 1/2021** verze 1.0 obsahující pokyny k využívání nových institutů, které zákon přináší v **podmínkách ŘSD**
- **Zpracování DUR+ na pilotních projektech** (např. D6 Žalmanov – Knínice, I/38 Doksy – obora, aj.)
- Rozsah a obsah zpracování TES (**TES+**) pro projekty projednávané na podkladě DÚR+



Zadávací řízení pro výběr zhotovitele stavby

I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice (zahájení 08/2021)

Tendry v roce 2021

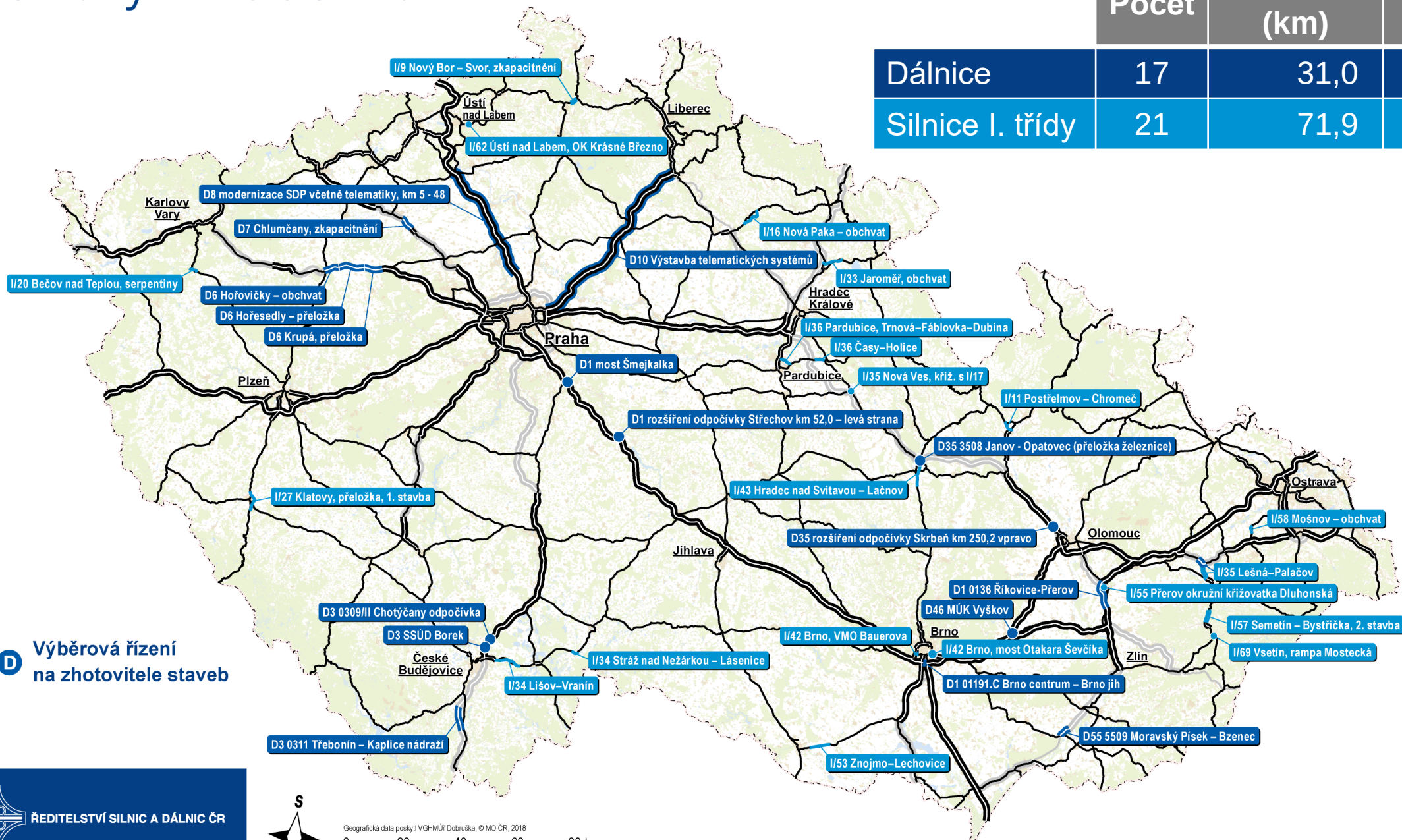
	Počet	Délka (km)	Cena (vč. DPH)
Dálnice	17	31,0	12,1 mld.
Silnice I. třídy	21	71,9	17,8 mld.

S D Výběrová řízení
na zhotovitele staveb



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018
0 20 40 60 80 km



D6 Hořovičky, D6 Hořesedly

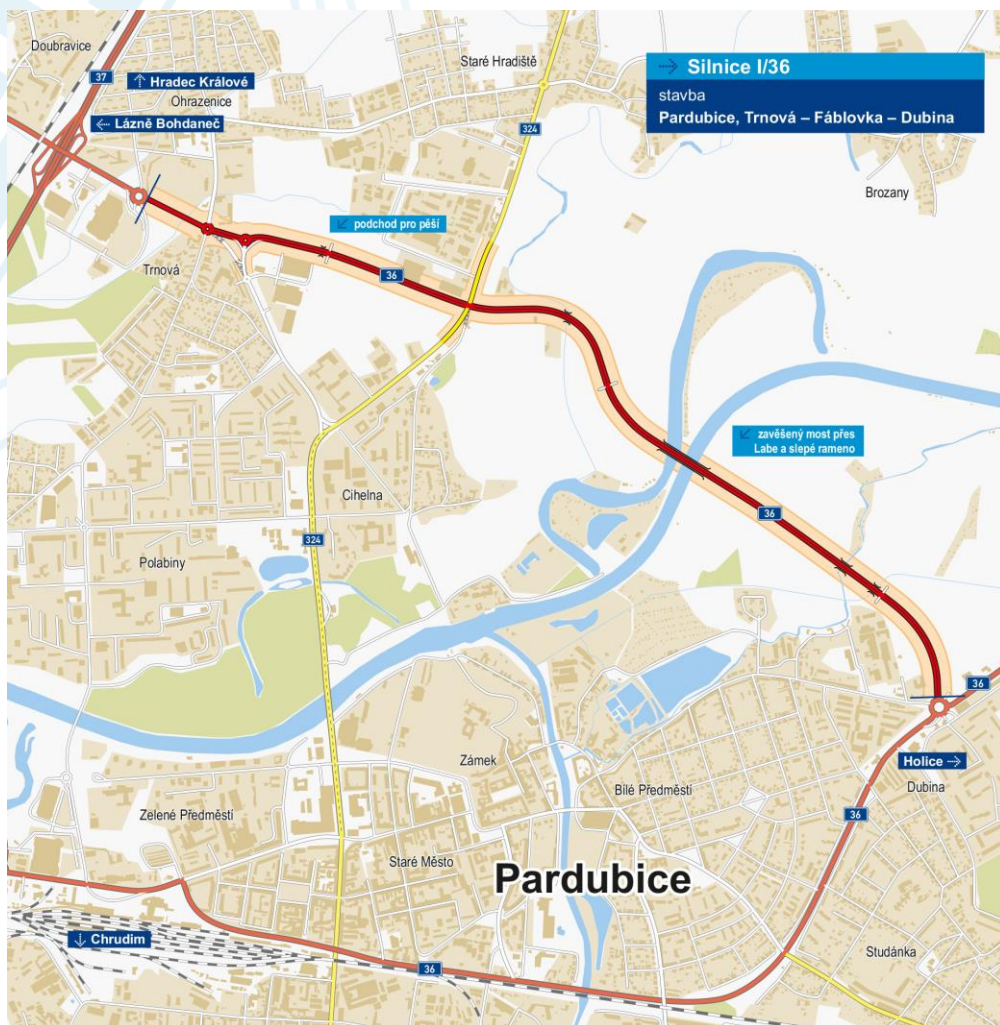


- Probíhá zpracování VD-ZDS
- Zahájení zadávacího řízení 11/2021
- Majetkoprávní vypořádání
- Stavební povolení – žádost 4.Q 2021

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2018	11/2006	12/2016	2021	2021	2022	2025

Délka	5 194 m	MÚK	Jesenice
Kategorie	D 25,5/100	Opěrné zdi	1 (71 m)
Mosty	5 (774 m)	PHS	2 (1300 m)

I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina



- Probíhá zadávací řízení
- Jeden z pilotních projektu Design and Build

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	10/2006	08/2014	11/2019	01/2021	2022	2023

Délka	4170 m	OK	2
Kategorie	MS 19,0/50/70	PHS	12 (1632 m)
Mosty	9 (370 m)	Opěrné zdi	1 (74 m)

I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov

- 17.8.2021 nabídky v rámci zadávacího řízení



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2017	11/2006	12/2017	2021	03/2021	2021	2023

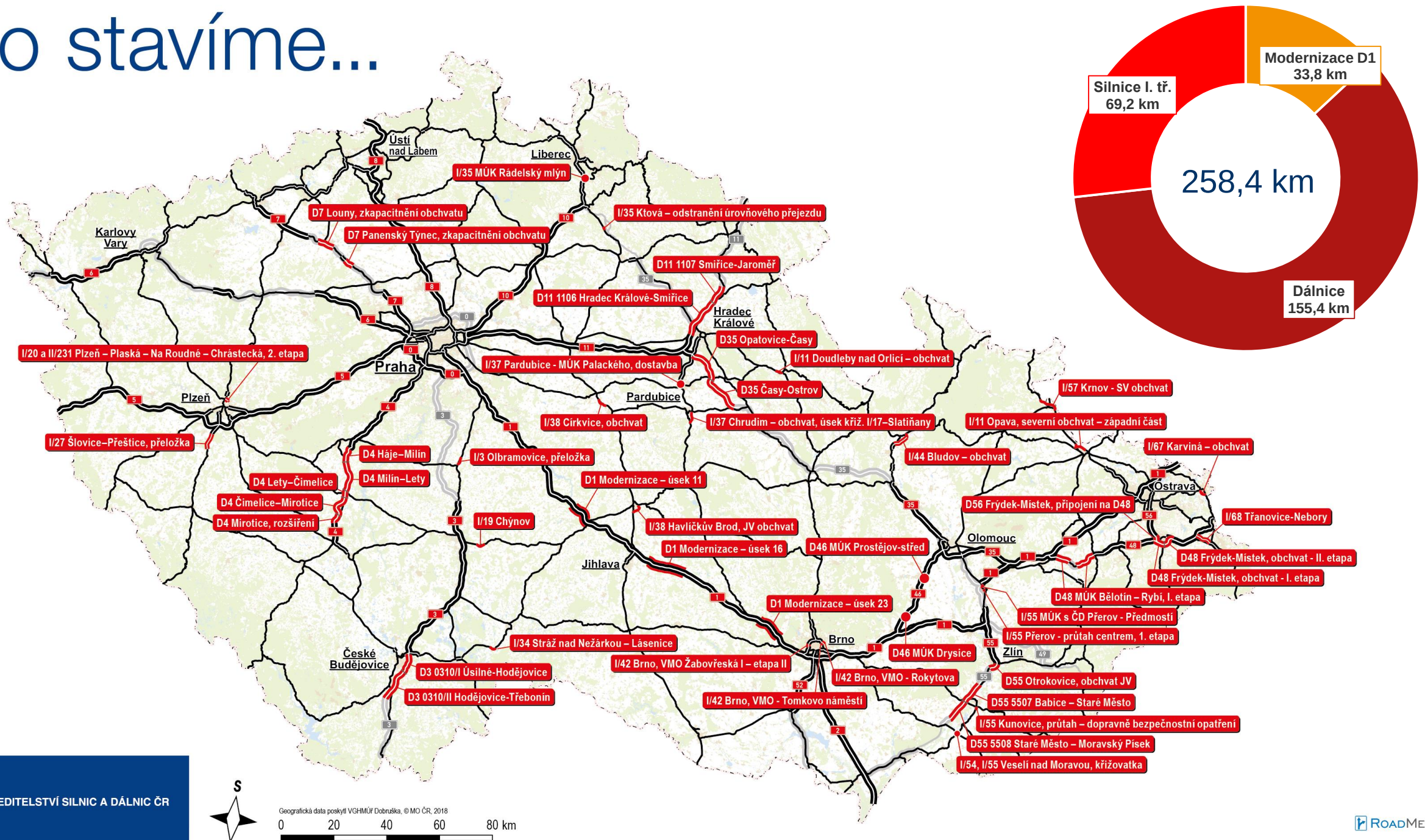
Délka	9 490 m	MÚK	2 (1795 m)
Kategorie	S 11,5/70	Opěrné zdi	2 (114 m)
Mosty	8 (180 m)	PHS	6 (647 m)



Stavby v realizaci

D55 5505 Otrokovice, JV obchvat (zprovoznění půlprofilu 06/2021)

Co stavíme...



Modernizace D1 – obecná fakta



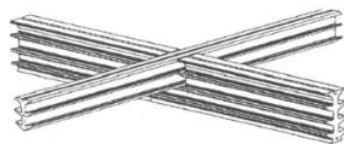
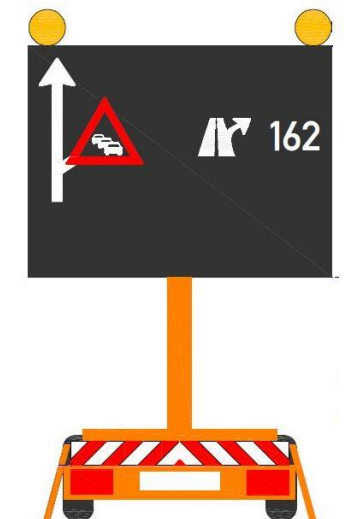
Základní milníky

- 2007 a dále 2009 zpracovány TES
- 2011 zahájena projektová příprava (DSP)
- 2013 zahájení realizace (úseky 05, 09, 14 a 21)
- 2021 dokončení stavebních prací

Rozsah modernizace dálnice D1

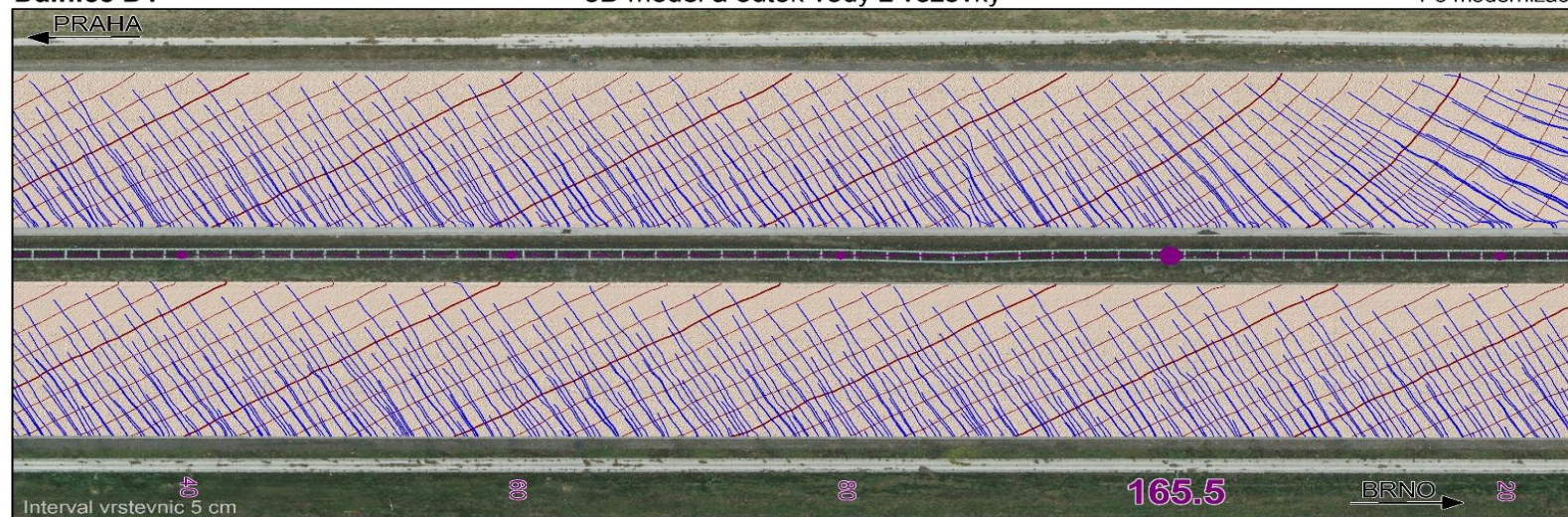
- 20 stavebních úseků
- 161,3 km
- 104 dálničních mostů
- 43 nadjezdů
- 900 tis. M3 betonu do CB krytu

Inovace při modernizaci dálnice D1





Původní stav



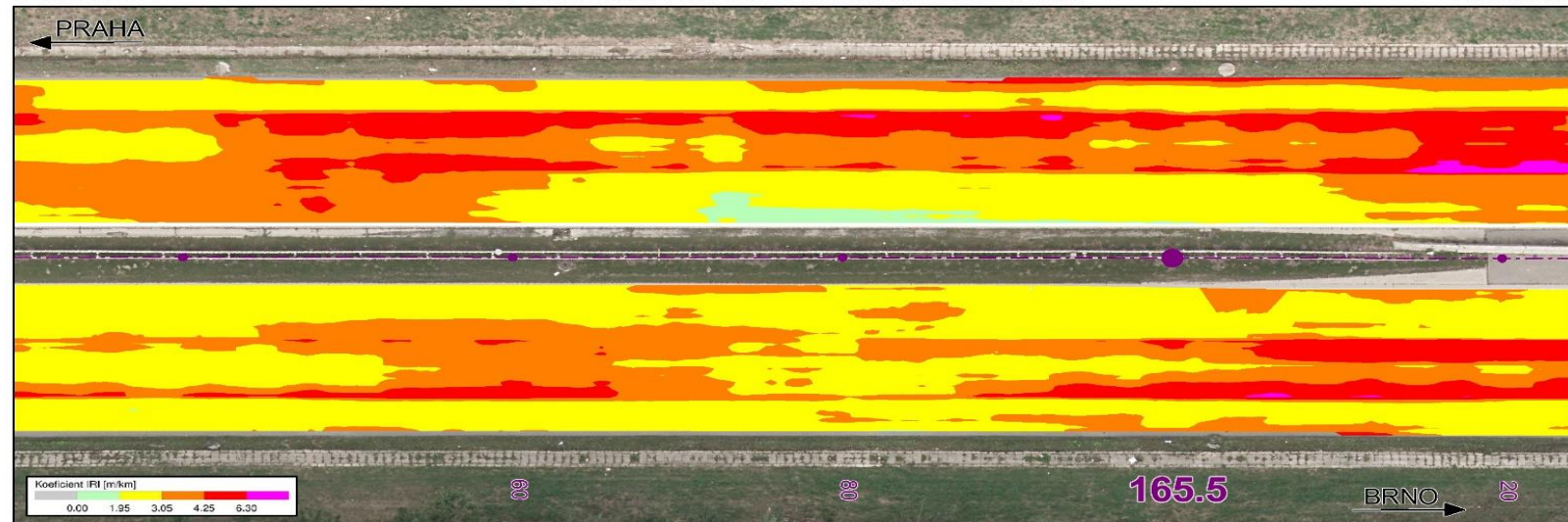
Před opravou



Dálnice D1

Podélná nerovnost mezinárodním indexem IRI

Původní stav



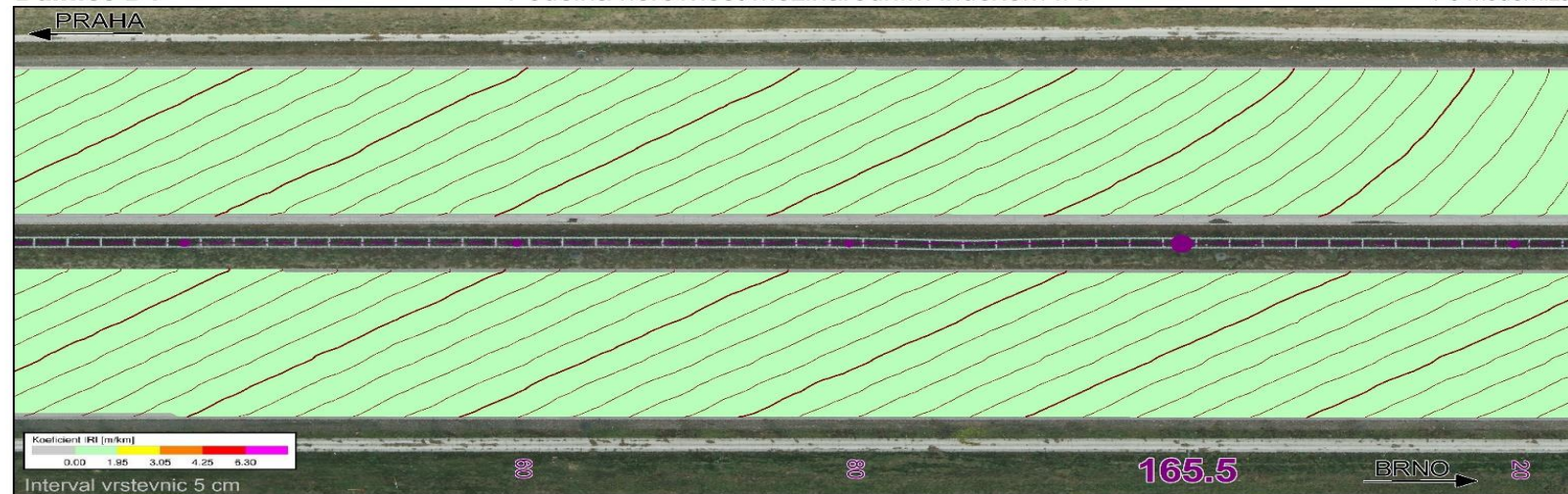
Po opravě



Dálnice D1

Podélná nerovnost mezinárodním indexem IRI

Po modernizaci



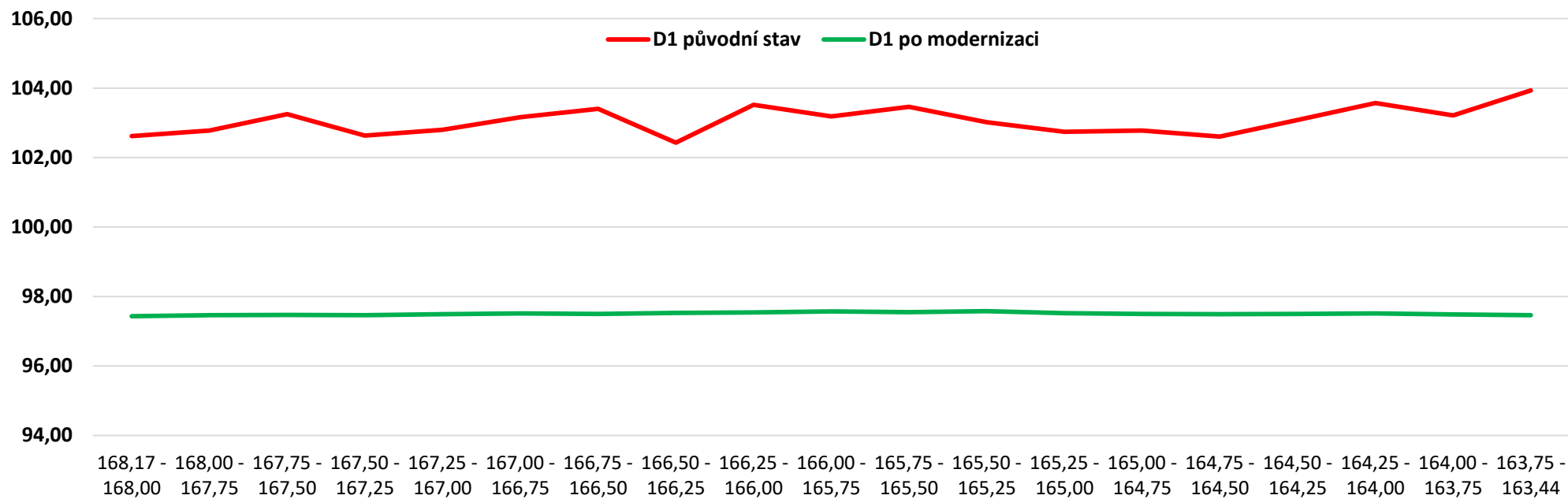
Před opravou



Po opravě

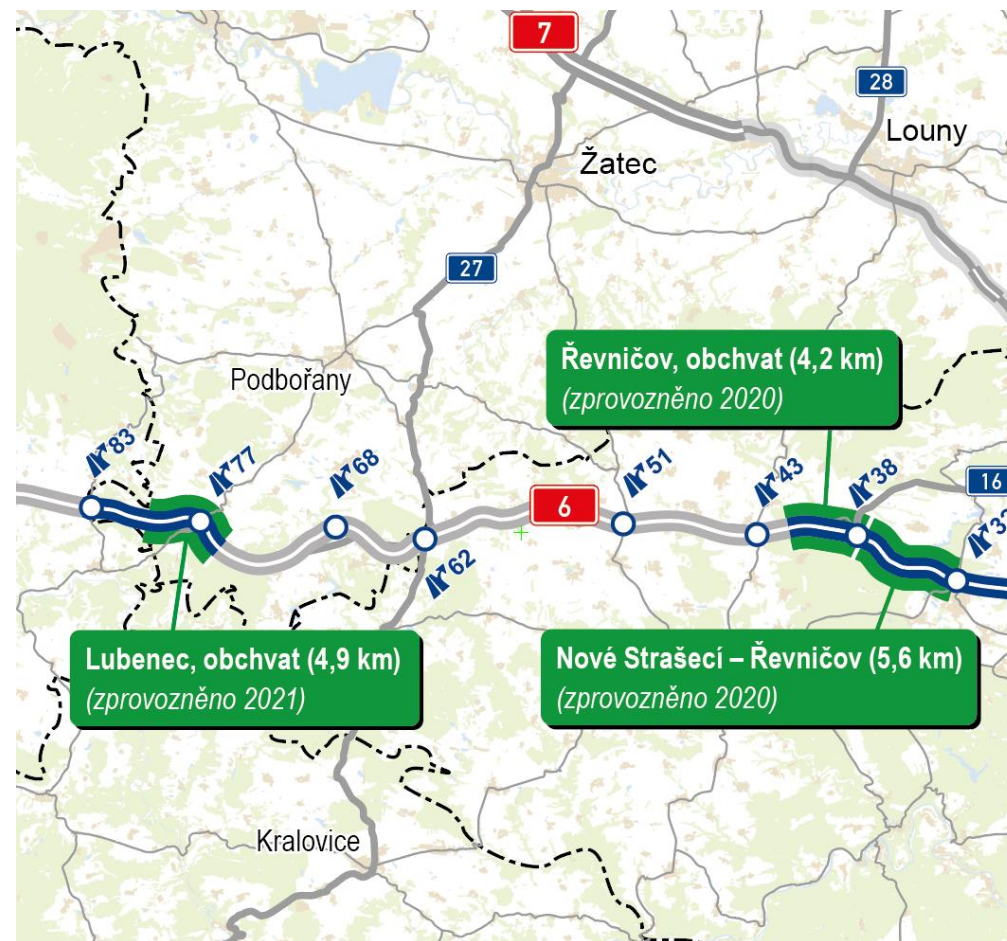


Hlučnost povrchu vozovky v dB - D1 úsek 22





Dálnice D6





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR