

Principy nové metodiky SUMP 2.0., aneb v čem městům nepomůže ani externí firma

Prezentující: Jarda Martinek

Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

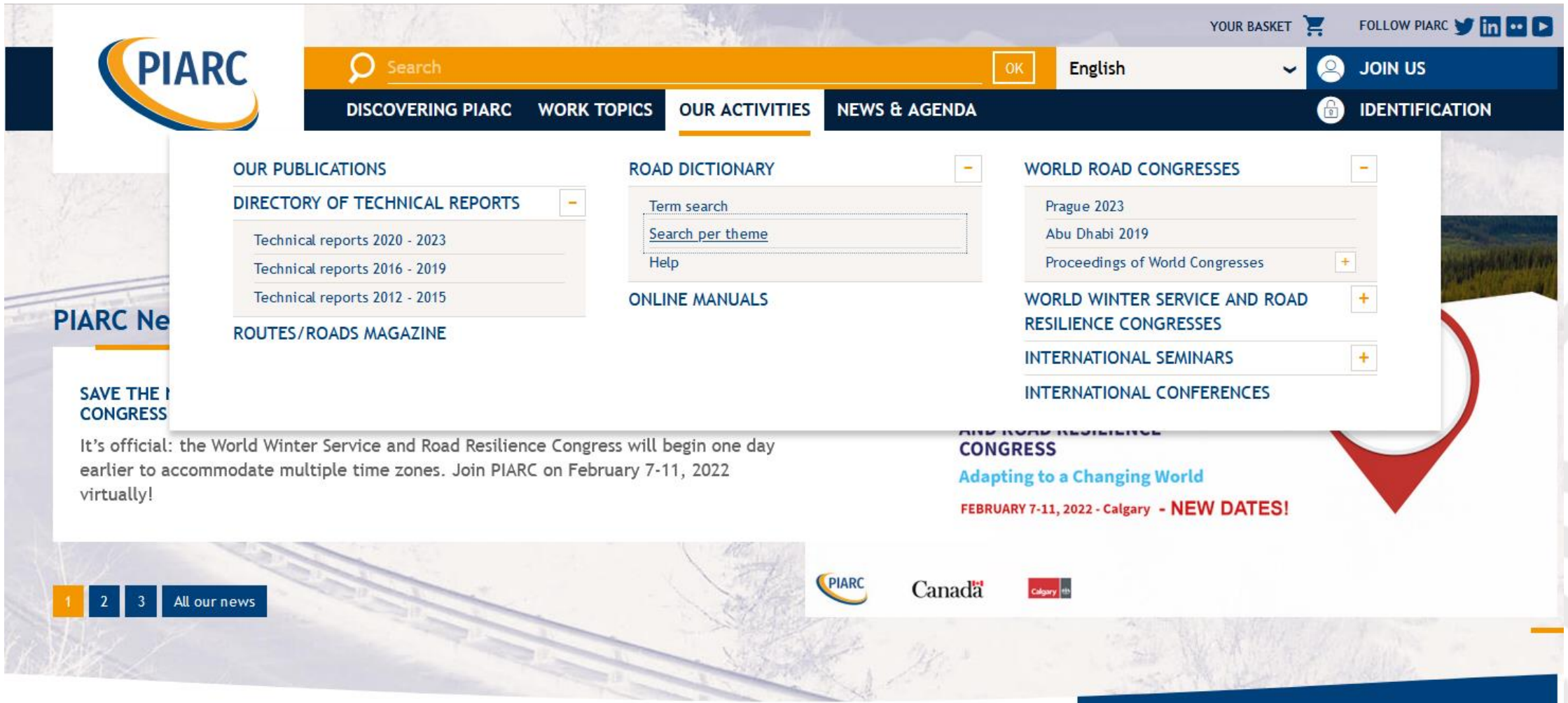
Datum: 8. 9. 2021



**Partnerství
pro městskou
mobilitu**



Silniční konference a městská mobilita?



The screenshot shows the PIARC website homepage. The top navigation bar includes the PIARC logo, a search bar, and links for 'YOUR BASKET', 'FOLLOW PIARC' (with social media icons), 'JOIN US', and 'IDENTIFICATION'. The main menu features 'DISCOVERING PIARC', 'WORK TOPICS', 'OUR ACTIVITIES' (which is highlighted), and 'NEWS & AGENDA'. Under 'OUR ACTIVITIES', there are three main sections: 'OUR PUBLICATIONS' (with a dropdown for 'DIRECTORY OF TECHNICAL REPORTS' showing reports from 2020-2023, 2016-2019, and 2012-2015, and a link to 'ROUTES/ROADS MAGAZINE'), 'ROAD DICTIONARY' (with a search bar and links for 'Term search', 'Search per theme', and 'Help'), and 'ONLINE MANUALS'. To the right, there is a 'WORLD ROAD CONGRESSES' section with a dropdown showing 'Prague 2023', 'Abu Dhabi 2019', and 'Proceedings of World Congresses'. Below this, there are links for 'WORLD WINTER SERVICE AND ROAD RESILIENCE CONGRESSES', 'INTERNATIONAL SEMINARS', and 'INTERNATIONAL CONFERENCES'. A large red arrow points from the 'WORLD ROAD CONGRESSES' section down to a banner for the 'WORLD WINTER SERVICE AND ROAD RESILIENCE CONGRESS'. The banner text reads: 'It's official: the World Winter Service and Road Resilience Congress will begin one day earlier to accommodate multiple time zones. Join PIARC on February 7-11, 2022 virtually!'. Below the banner, there is a section for 'WORLD WINTER SERVICE AND ROAD RESILIENCE CONGRESS' with the tagline 'Adapting to a Changing World' and the dates 'FEBRUARY 7-11, 2022 - Calgary - NEW DATES!'. The footer includes the PIARC logo, the Canada 150 logo, and the Calgary 110 logo.

PIARC

Search OK English

DISCOVERING PIARC WORK TOPICS **OUR ACTIVITIES** NEWS & AGENDA

YOUR BASKET FOLLOW PIARC JOIN US IDENTIFICATION

OUR PUBLICATIONS

DIRECTORY OF TECHNICAL REPORTS

- Technical reports 2020 - 2023
- Technical reports 2016 - 2019
- Technical reports 2012 - 2015

ROUTES/ROADS MAGAZINE

ROAD DICTIONARY

Term search

[Search per theme](#)

[Help](#)

ONLINE MANUALS

WORLD ROAD CONGRESSES

- Prague 2023
- Abu Dhabi 2019
- [Proceedings of World Congresses](#)

WORLD WINTER SERVICE AND ROAD RESILIENCE CONGRESSES

INTERNATIONAL SEMINARS

INTERNATIONAL CONFERENCES

SAVE THE DATE

WORLD WINTER SERVICE AND ROAD RESILIENCE CONGRESS

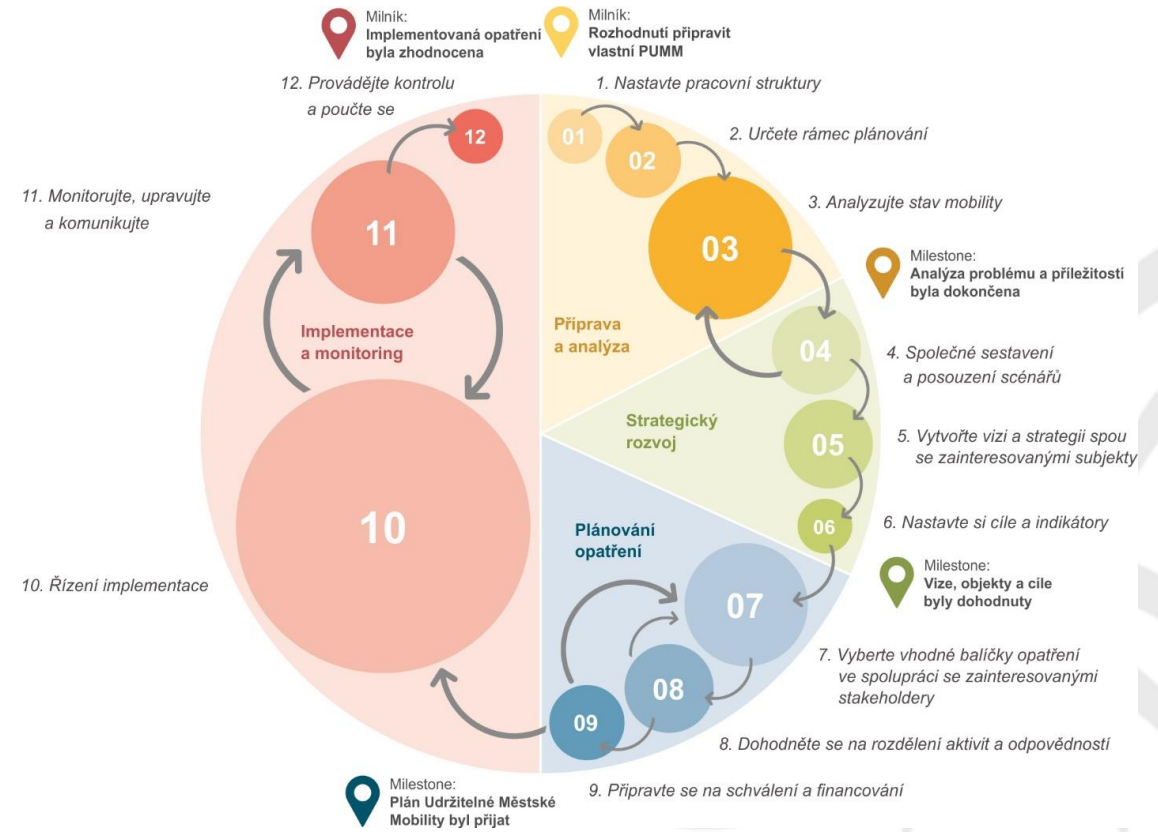
Adapting to a Changing World

FEBRUARY 7-11, 2022 - Calgary - NEW DATES!

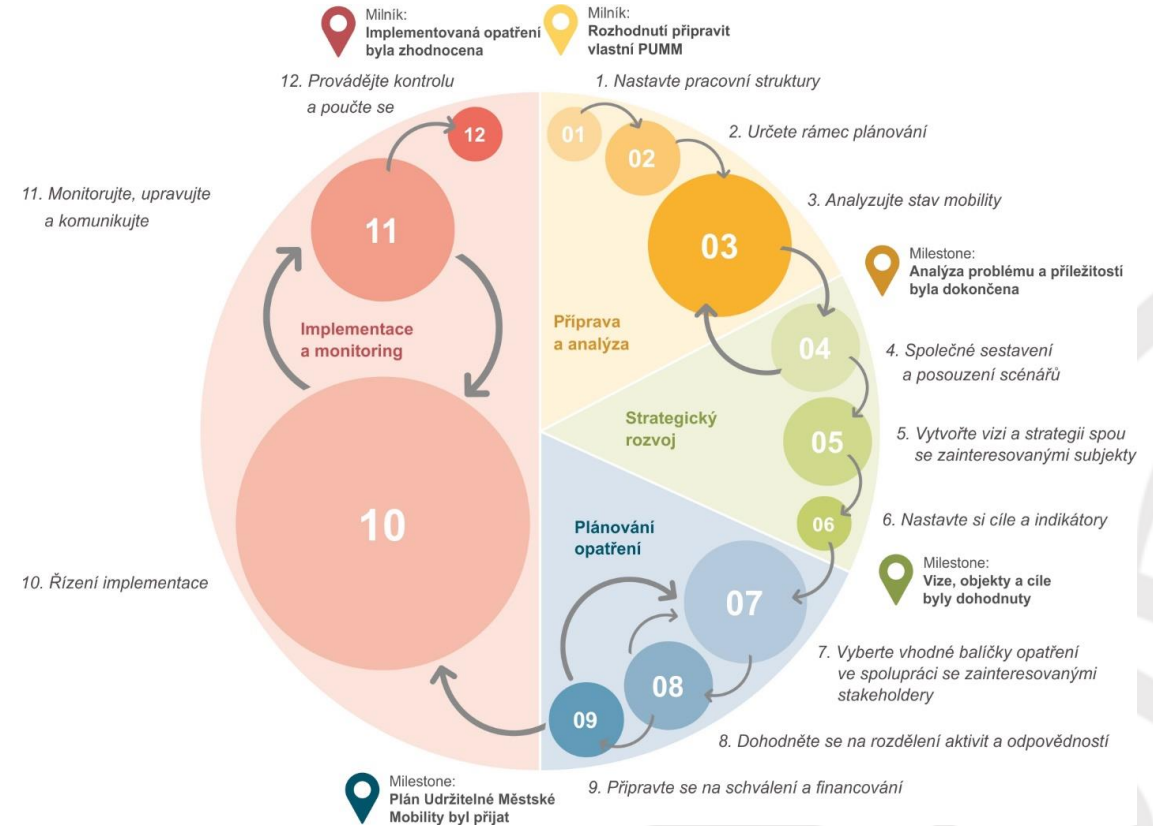
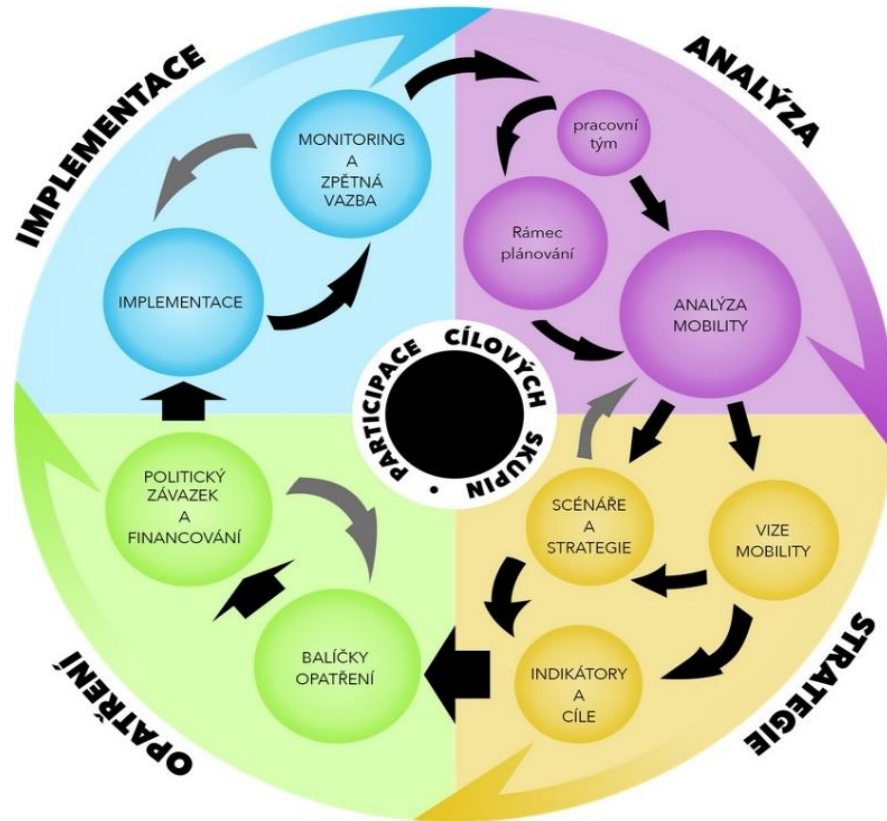
1 2 3 All our news

PIARC Canada 150 Calgary 110

Představení metodiky SUMP 2.0



Představení metodiky SUMP 2.0



Představení metodiky SUMP 2.0



Strategický plán

Od vize až po akční plán.



Komunikační plán

Změny nastanou díky komunikaci.



Opatření

Občany nejvíce zajímají konkrétní činy.

AKTUALITY

JAK MŮŽE 30 MINUT ZMĚNIT NÁŠ SVĚT



08. 09. 2021 | Spolek Partnerství pro městskou mobilitu přeložil zprávu od Jennifer Lenhart, PhD Global Lead, WWF Cities, nabízí rychlá fakta a řešení pro čistší a zdravější města – a stačí k tomu jen těch 30 minut. "Předpokládáme, že cesta do práce většiny z nás trvá 30 minut, i... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

8. - 9. září 2021 Silniční konference 2021

Letošní 28. ročník silniční konference byl z důvodů koronavirové pandemie přesunut na nový termín 8. - 9. září 2021. Aktuální informace... [číst dále](#)

<https://www.akademiemobility.cz/>



The Urban Mobility Observatory

Eltis facilitates the exchange of information, knowledge and experience in the field of sustainable urban mobility in Europe.

 Search



In brief



Resources



Participate



Mobility plans

Highlights

News

Events

COVID-19



Toolbox for Mobility Management

The Toolbox for Mobility Management, as part of the cities.multimodal project, provides knowledge on the topic of Mobility Management as an important approach to promote sustainable and multimodal travel behaviour.



Gender on the Agenda: why transport isn't gender neutral

Issues around gender inequality and transport are climbing higher up political, social and professional agendas. The first of a series of events focusing on the benefits and methods of creating places and mobility networks that work for women and girls is taking place on 8 September 2021.



Urban Mobility Days
Conference

EU Funding
opportunities

<https://www.eltis.org/>

Září 2021

Představení metodiky SUMP 2.0



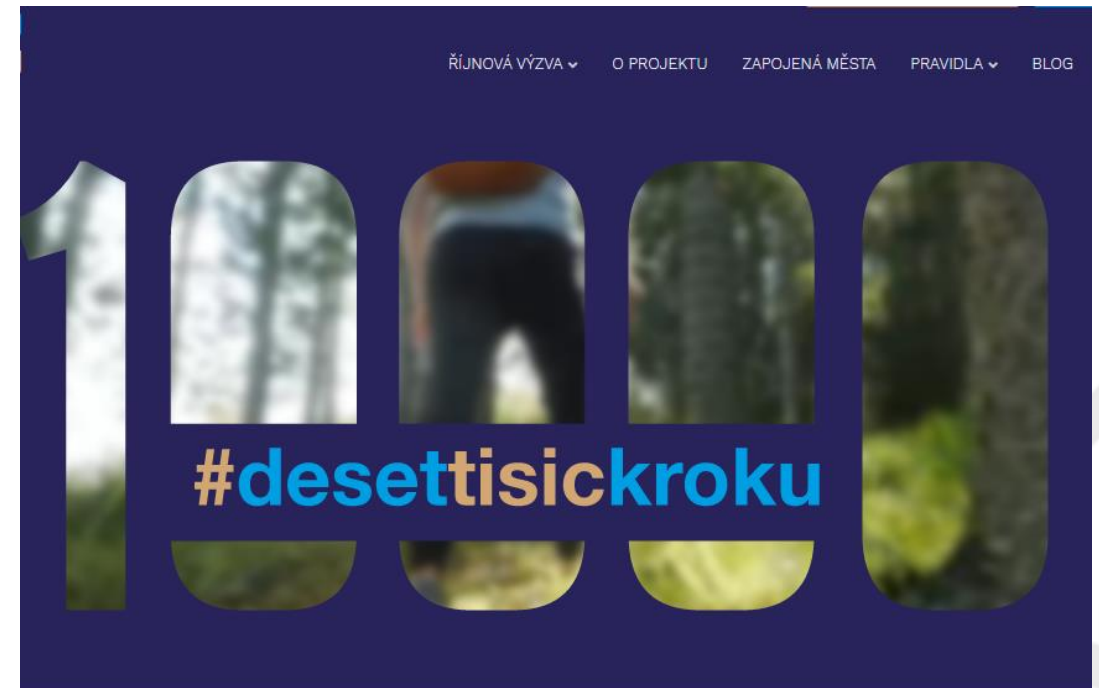
” Chceme změnit pohled na dopravu v českých městech.

PŘÍBĚHY NAŠICH MĚST

CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty zahrnují například školní ulice, rozhovory s velkými zaměstnavateli, dopravní výchovu, nové cyklostezky, spolupráce měst s žákovskými a studentskými parlamenty, carsharing, chytré parkování či šetrnou logistiku ve městech.



<https://www.citychangers.eu/>



<https://www.desettisickroku.cz/>

Září 2021

Jenže vše je spíše o krizové komunikaci



Příběh změny vídeňské ulice se projednával 5 let

Realita:

- Zlevňují se parkující místa
- Zdražuje se veřejná doprava
- Na cyklostezky peníze nejsou
- Změna veřejného prostoru probíhá pomalu

Jenže vše je spíše o krizové komunikaci

Co fotka, to příběh



Jenže vše je spíše o krizové komunikaci Co fotka, to příběh



Cyklisté jeli do Olomouce kvůli chybějící stezce, petici podepsali i řidiči

6. září 2021 8:16



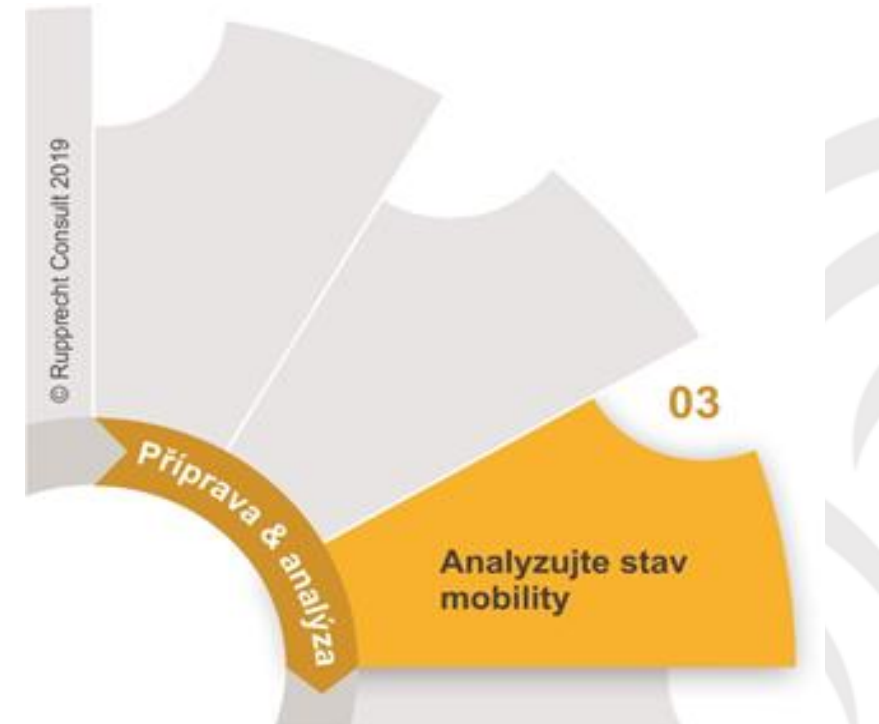
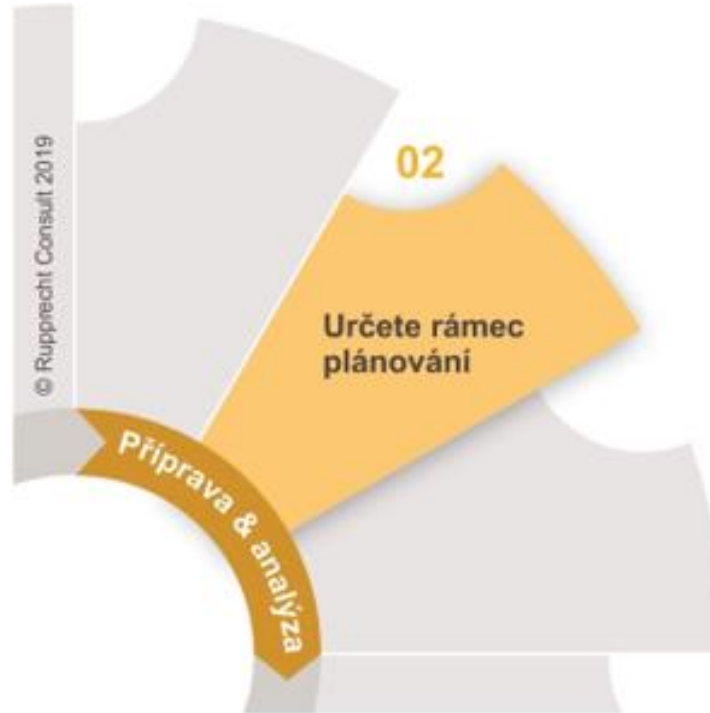
Již dvacet let žádají lidé nejen z olomoucké městské části Chomoutov o vybudování cyklostezky na trase Olomouc - Chomoutov - Březce. Uspořádali již druhou 'protestní' Spanilou jízdu a také petici, kterou zanesou na radnici.



Cyklisté jeli do Olomouce kvůli chybějící stezce, petici podepsali i řidiči | (1:04) | video: IDNES.tv

Září 2021

Fáze 1: Příprava a analýza, základní kámen SUMP 2.0.



Krok 1. Nastavení pracovních struktur a zajištění udržitelnosti

Aktivita 1.1: Politické vedení a jejich angažovanost. Kdo politicky stojí za SUMP 2.0.?



"A man who, beyond the age of 26, finds himself on a bus can count himself as a failure".

Margaret Thatcher, 1986

Krok 1. Nastavení pracovních struktur a zajištění udržitelnosti

Aktivita 1.2: Koordinátor mobility, jeho tým a zainteresované strany. Kdo je zodpovědný za realizaci akčního plánu? Jaké finanční prostředky má k dispozici?

MĚSTSKÝ ÚŘAD

Úřední deska

Úřad on-line

Odbory úřadu

Telefonní seznam

Elektronická podatelna

Územní plánování

Vyhlášky a nařízení

Nabídka zaměstnání

Povinně zveřejňované informace

Registr oznámení

Ztráty a nálezy

Odbory úřadu

Tajemník úřadu

Odbor kanceláře starosty
a místostarostů

Odbor dopravních
a správních agend

Odbor právní a majetku

Odbor ekonomiky
a financí

Odbor investic a údržby

Odbor rozvoje města

Interní audit

Odbor sociálních věcí
a školství

Odbor životního prostředí

Odbor stavební úřad

Obecní živnostenský úřad

Útvar krizového řízení

Architekt města

Státní správa a samospráva; správa komunikací	Významní zaměstnavatelé a společnosti podnikající v dopravě nebo generující dopravu	Skupiny uživatelů	Ostatní
Ministerstvo dopravy/ místního rozvoje	provozovatelé dopravy městské i mimoměstské	asociace motoristů	výzkumné organizace
Krajský úřad	hlavní zaměstnavatelé	odborní	experti z jiných měst
Odbory městského úřadu	obchodní zóny a centra	média	Univerzity
Sousední města/obce	místní obchodní asociace	místní zájmové skupiny	nadace a občanská sdružení působící v oblastech dopravy, životního prostředí apod.
Dopravní policie	dopravní konzultanti a projektanti	skupiny pěších/ cyklistů	
Složky IZS	firmy zajišťující služby (energetika, telekomunikace)	skupiny uživatelů HD	
Ředitelství silnic a dálnic	provozovatelé půjčoven aut a jízdních kol/bikesharingové a carsharingové společnosti	zástupci občanů a místních samospráv (nevolení)	
Krajská správa a údržba silnic	provozovatelé parkování	pravidelní návštěvníci/ dojíždějící za prací	
Městské a technické služby	svazy obchodníků	osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	
Správci dopravních cest	významní zaměstnavatelé a centra generující dopravu (nemocnice, výrobní areály, technologická centra, školy ...)	studenti vysokých a středních škol, základní školy	

Krok 1. Nastavení pracovních struktur a zajištění udržitelnosti

Aktivita 1.3: Komunikační strategie realizace SUMP, akčního plánu.

Jak se opatření komunikují s veřejností?



Máte nápad? Super!

Spouštíme nový projekt. Jsme otevření nápadům na zlepšení.

Chcete se podílet na rozvoji města, ve kterém žijete? Chybí Vám něco ve svém okolí? Máte návrhy co by jste chtěli zlepšit? Zapojte se a přidejte své nápady ve formě projektů. Jsme otevření novým podnětům, oceníme Vaši iniciativu. Společně tvoříme naši budoucnost.

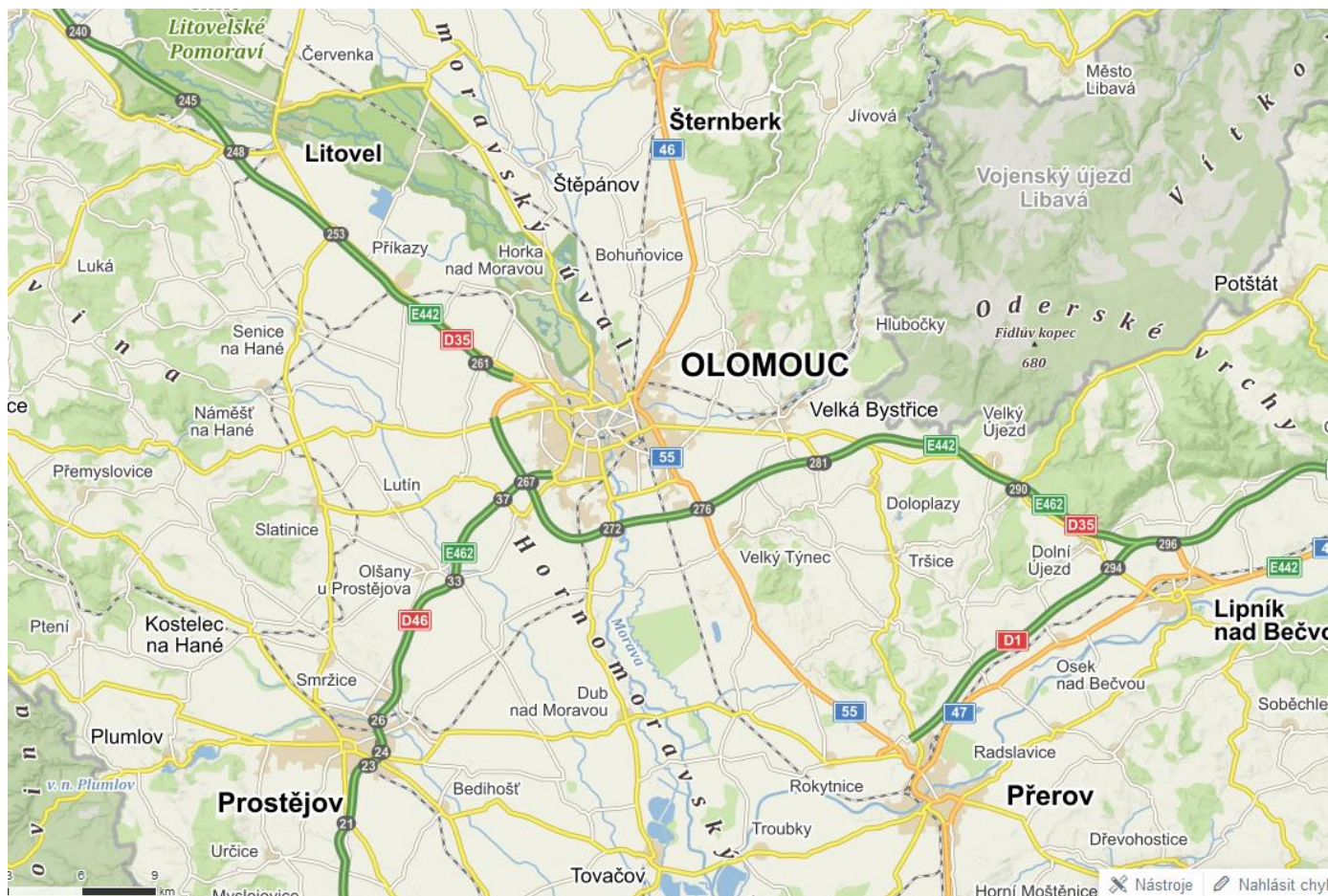
PODAT PROJEKT

JAK TO FUNGUJE

Září 2021

Krok 2. Určení rámce plánování

Aktivita 2.1. Územní a časové vymezení realizace celého dokumentu



GOOD PRACTICE EXAMPLE

Kassel, Germany: Synchronised development of municipal and regional SUMP

Due to the dense interweaving of the regional transport network of Kassel and the surrounding area, the "SUMP Kassel 2030" was complemented with a regional mobility development plan. While the SUMP places emphasis on inner-city transport and traffic flows, the regional mobility development plan focuses on regional transport and accessibility. Both plans were synchronised in terms of content and spatial dimensions and a regional traffic model has been established as the basis for both plans. The common target set guides the development of measures and actions in both plans and sets the standards for subsequent evaluation. Both integrated action concepts contain a coordinated programme of measures for implementation.

Author: Simone Fedderke, Centre of Competence for Sustainable Urban Mobility – State of Hessen and City of Kassel, collected by Rupprecht Consult
Image: City of Kassel



Krok 2. Určení rámce plánování

Aktivita 2.2. Zajištění integrovaného přístupu

Regionální plány, komunální strategie, rozvojové plány měst



Sladění cílů

Plán Udržitelné Městské Mobility



Strategická koordinace aspektů mobility

Generel dopravy

Plán veřejné
dopravy

Akční
hlukový plán

Klimatický
plán

Akční plán pro
udržitelnou energii
a klima (SECAP)

Další důležité
plány a dokumenty obce

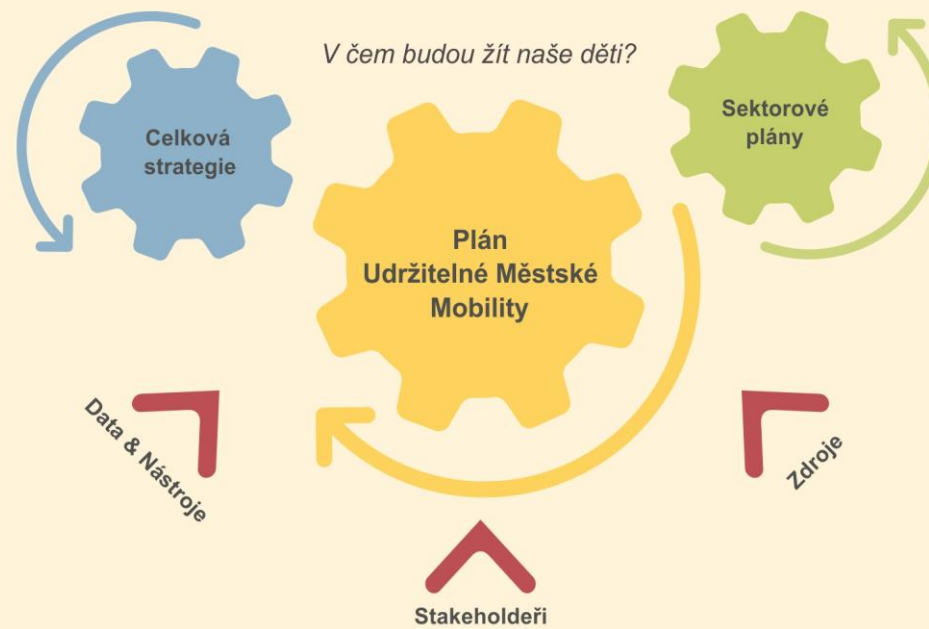


Využití půdy / zonace a implementace plánů

Územní plánování
Politika



Územní
plánování



Krok 2. Určení rámce plánování

Aktivita 2.3: Definování rozsahu externí pomoci pro zpracování analýz

Příklady úkolů, které mohou vyžadovat externí pomoc

Úkol	Detaily
Příprava, organizování a propagace akcí, podobně jako dokumentování a analýzy výstupů, které vzejdou z diskuzí souvisejících se zapojením veřejnosti a zainteresovaných subjektů.	Nároky, které jsou kladeny na administrativní činnost v rámci kvalitně vedených participačních aktivit, by neměly být podceňovány. Například revidování komentářů bývá prováděno ručně, což je značně časově náročné, a především při online participačních aktivitách musí úřady zvládnout vysoký počet reakcí (více než 1000 komentářů není neobvyklé číslo). Angažování neutrální osoby jako facilitátora může přispět k minimalizaci konfliktů (i těch z minulosti) a k lepší spolupráci v konstruktivní atmosféře.
Komunikace s veřejností	Komunikační aktivity jako psaní atraktivních zpráv pro tisk a internet, případně pro veřejnost (např. na téma strategie mobility a SUMP), pomoc na sociálních sítích (které mohou zaznamenat značný počet komentářů) a pořizování profesionálních fotek v průběhu akcí.
Analýza stavu mobility včetně sběru dat	Může jít buď o kompletní analýzu, nebo jen odborné dílčí úkoly nebo oblasti, které jde obvykle snadno vyčlenit (např. analýza kvality cyklistické infrastruktury, sběr dat u hustotě provozu motorové dopravy, analýza pěší dopravy, realizace průzkumu v domácnostech, nastavení dopravního modelu atd.)
Školení ke specifickým aktivitám	Školení může pomoci úřadům k větší soběstačnosti v rámci celého procesu SUMP. Pokud například město používá nějaký dopravní model, je výhodné, když osoba uvnitř příslušného úřadu umí s modelem pracovat, a to i tehdy, když za tuto práci zodpovídá externí konzultant.
Právní poradenství	V zemích, kde existuje závazný právní rámec ke zmírnění rizika soudního napadení SUMP.

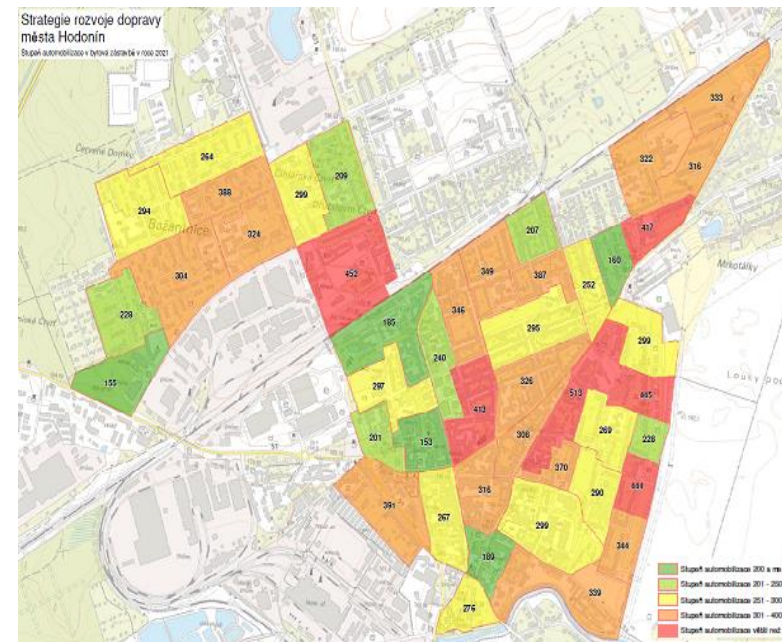
Krok 3. Analýza stavu mobility

- Aktivita 3.1: Vyhodnocení SUMP pro stávající období
- Aktivita 3.2: Koncepční východiska
- Aktivita 3.3: Analýza koncepcí zaměřených na dopravu
- Aktivita 3.4: Podklady pro dopravní model – statistická data a tvorba prognóz
- Aktivita 3.5: Podklady pro dopravní model – průzkumy
- Aktivita 3.6: Dopravní modelování

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu. Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:

- Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace
- Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava)
- Veřejná osobní doprava (včetně železnice) a vazeb na IDS JMK
- Cyklistická doprava
- Pěší doprava
- Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava
- Vyhodnocení potenciálu lodní dopravy

V závěru analytické části bude provedena přehledná **SWOT analýza** každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Hodoníně, včetně dostupnosti, bezpečnosti a vlivu na životní prostředí, zejména kvalitu ovzduší.



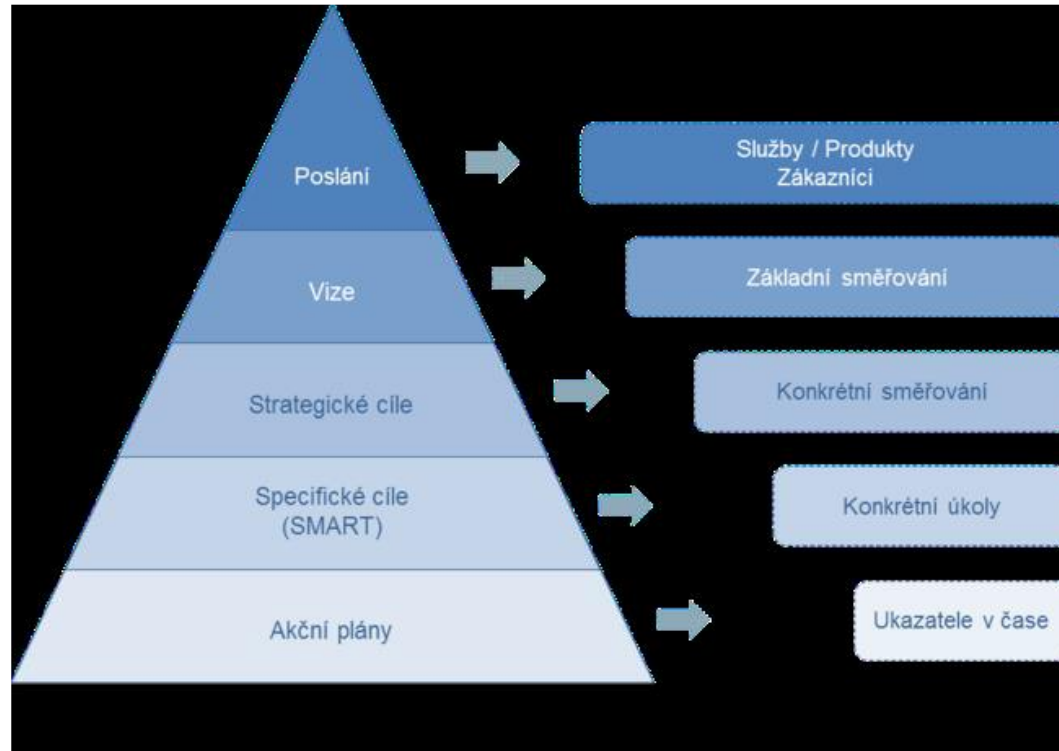
Fáze 2: Strategická část



Krok 4. Společné sestavení scénářů / poslání / směřování

Aktivita 4.1. Co víme o vítězném scénáři, který mám ovlivňovat budoucí vývoj?

Aktivita 4.2. Diskutujte o scénářích s veřejností i zainteresovanými subjekty



Krok 5. Vytvoření vize a strategie

Aktivita 5.1. Vize mobility

Aktivita 5.2. Dohodněte se na úkolech, které budou řešit klíčové problémy

Podporovat ekonomický rozvoj města

- O 1.1 Podpora místní ekonomiky a zaměstnanosti
- O 1.2 Podpora příchodu podnikatelských subjektů do města
- O 1.3 Rozvoj ploch pro podnikání a bydlení
- O 1.4 Stabilizace finančních zdrojů města

Podporovat rozvoj infrastruktury a zlepšování životního prostředí

- O 2.1 Budování a rekonstrukce dopravní infrastruktury
- O 2.2 Rozvoj dopravy v klidu a optimalizace veřejné dopravy
- O 2.3 Rozvoj nemotorové dopravy
- O 2.4 Rozvoj odpadového hospodářství
- O 2.5 Údržba a revitalizace veřejné zeleně a veřejného prostranství
- O 2.6 Odstranění/využití brownfields

Zlepšit kvalitu života obyvatel ve městě

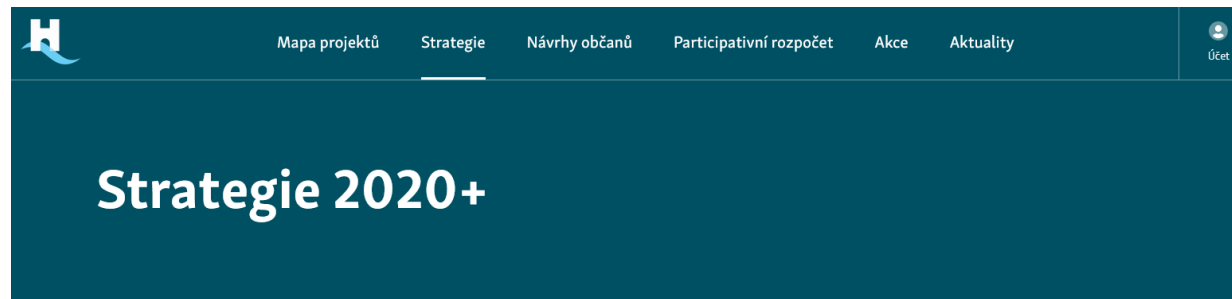
- O 3.1 Zlepšení bezpečnosti ve městě
- O 3.2 Dostupné sociální služby
- O 3.3 Podpora vzdělanosti obyvatel
- O 3.4 Rozvoj kultury a sportu
- O 3.5 Stabilizace počtu obyvatel

Podporovat rozvoj cestovního ruchu

- O 4.1 Podpora propagace a řízení v oblasti cestovního ruchu
- O 4.2 Rozvoj infrastruktury a služeb v cestovním ruchu
- O 4.3 Podpora místní a mezinárodní spolupráce

Zapojení veřejnosti do života města

- O 5.1 Posílení komunikace veřejné správy s občany
- O 5.2 Podpora spolupráce města a místních iniciativ včetně spolupráce s jinými obcemi



- ↪ Kvalita života ve městě
- ↪ Infrastruktura a životní prostředí
- ↪ Rozvoj cestovního ruchu
- ↪ Podpora podnikání

Jsme přesvědčeni, že dobrá Strategie je základem rozvoje města. Naši Vizi je rozvíjet město tak, aby bylo jedním z nejlepších míst pro život. Městem, kde mohou lidé pracovat, sportovat, bavit se nebo jen tak odpočívat. Strategie nám vytýčuje cestu, po které se musíme vydat, abychom dosáhli cíle.



strategický plán
rozvoje města
2017 - 2022

STRATEGICKÝ PLÁN OBCE

Krok 6. Nastavení cílů a indikátorů

Aktivita 6.1. Stanovení struktury cílů a opatření

Aktivita 6.2. Dohodněte se na měřitelných cílech (targets)

Příklady indikátorů jsou stanoveny podle SUMP 2.0. Mladá Boleslav.

Cíl	Indikátor	Zdroj dat
1. Zajistit vyšší podíl nemotorové dopravy		
Indikátory výstupů		
1.1 Dobudovaná síť chráněné infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu	Dokončená realizace navržené infrastruktury pro pěší a cyklisty ze <u>100%</u>	Schválené strategické dokumenty týkající se pěší a cyklistické dopravy
	4.1.B - Délka komunikací pro pěší	analýza a monitoring SUMP
	4.1.B - Délka pěších komunikací upravených jako bezbariérové/celkové délce komunikací pro pěší (chodníky, smíšené stezky společné s cyklisty, obytné zóny, atd.);	analýza a monitoring SUMP
	4.1.C - Délka bezpečných komunikací v katastru obce vhodných pro cyklisty v km	analýza a monitoring SUMP
	4.1.C - Délka bezpečných komunikací v katastru obce vhodných pro cyklisty v km v poměru k celkové délce komunikací v obci. (km / 100 km silnic a místních komunikací na kterých je provoz cyklistů povolen (vč. cyklostezek a smíšených stezek).	analýza a monitoring SUMP
1.2 Jízda na kole bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu	Počet cyklistických jednosměrek <u>XX km</u> Možnost využívání pěších zón XX km	Terénní průzkum, projektová dokumentace
1.3 Bezpečnost chodců a cyklistů	4.4.C Odstranění krizových nehodových míst, nedořešené přechody pro chodce;	analýza a monitoring SUMP
1.4 Fyzická prostupnost a bezbariérové město	Procento bezbariérových přechodů pro chodce Počet bezbariérových přístupů	Terénní šetření, realizace projektů
1.5 Odpovídající doplňková infrastruktura pro pěší a cyklisty	Počet nových stojanů, koláren, odpočívák, veřejných servisních míst (Počet stojanů pro kola / počet parkujících hnízd pro kola)	Projekty umístění nových stojanů, koláren, odpočívák, veřejných servisních míst
	4.1.D Vybavenost veřejných budov parkovací infrastrukturou pro cyklisty, % podíl budov v majetku města a jím zřízených organizací.	analýza a monitoring SUMP

Vize mobility	Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření a vhodné činnosti (výběr)	Indikátor
Město s kvalitním životním prostředím	Snížení počtu obyvatel vystavených nadlimitnímu hluku o 20 % do 10 let.	Snížení hlukové zátěže na podlimitní hodnotu na konkrétní městské radiále	Snížení rychlosti jízdy; modernizace vozidel MHD (tišší vozidla) a infrastruktury (povrch vozovky)	Hluková zátěž v dB na konkrétní městské radiále; zdroj: hluková mapa (model), měření hluku
Město s bezpečnou dopravou	Snížení počtu dopravních nehod s vážným zraněním nebo usmrcením o 50 % do 10 let (cíl EU)	Snížení počtu nehod chodců na přechodech a místech pro přecházení a cyklistů na přejezdech pro cyklisty o 50 %	Doplnění a vylepšení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty; zajištění rozhledových poměrů na místech křížení; kampaň cílená na osvětlení cyklistů	Počet vážně zraněných nebo usmrcených chodců na přechodech a cyklistů na přejezdech pro cyklisty; zdroj: statistiky nehodovosti Policie ČR
Město s kvalitní a významnou veřejnou dopravou	Zvýšení podílu cest MHD o 3 % do 10 let	Nárůst počtu cestujících MHD na konkrétní lince mezi centrem města a sídlištěm o 15 %	Vyhrazený pruh pro vozidla MHD; preference vozidel MHD v křižovatkách; optimalizace jízdního řádu	Podíl cestujících na konkrétní lince MHD mezi centrem města a sídlištěm; zdroj: data dopravního podniku, detektory a sčítače ve vozidlech

Tabulka 3: Vize, cíle, opatření, indikátory

Fáze 3: Plánování opatření a jejich celků

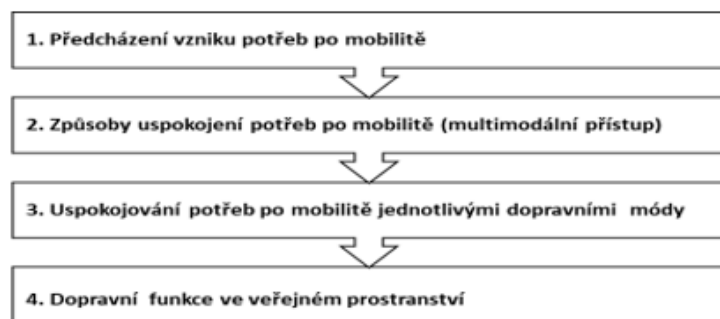


Krok 7. Vytvoření balíčků opatření

Aktivita 7.1: Stanovení nástrojů realizace

1) Východiskem je Koncepce městské a aktivní mobility

Jak již bylo zmíněno v úvodu, metodika SUMP 2.0. je úzce propojena s Koncepcí městské a aktivní mobility pro období 2021–2030. Návrh opatření je založen na principu hierarchického uspořádání fází, viz níže uvedené schéma na obr.8.



Obrázek 10: Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030.

Pro sestavení opatření a akční plánu SUMP 2.0. je možno si vybrat z tohoto „dopravního menu“

- 1) Snížení poptávky po mobilitě ve městě
 - Snížení poptávky po mobilitě ve městě formou dopravního a územního plánování³⁸
 - Snížení poptávky po mobilitě ve městě formou firemních³⁹ a školních plánů mobility⁴⁰
 - Regulace automobilové dopravy⁴¹
- 2) Snížení stupně automobilizace a snížení podílů cest IAD ve městech
 - Parkování⁴²
 - Komunikační opatření motivující méně používat individuální automobilovou dopravu⁴³
 - Nové služby mobility a inovace⁴⁴
 - Sdílená mobilita⁴⁵
 - ITS a chytré technologie⁴⁶
 - Mobilita jako služba⁴⁷
 - Autonomní vozidla⁴⁸
- 3) Zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech⁴⁹
- 4) Zvýšení významu aktivní mobility a zlepšení jejich podmínek
 - Pěší doprava⁵⁰
 - Cyklistická doprava⁵¹
 - Osoby se zvláštními potřebami⁵²
- 5) Snížení negativního vlivu IAD na životní prostředí a veřejné zdraví
 - Čistá mobilita⁵³
- 6) Optimalizace nákladní dopravy ve městech⁵⁴
- 7) Přeměna veřejného prostoru na místo pro veřejný život⁵⁵

Krok 7. Vytvoření balíčků opatření

Aktivita 7.2. Definujte integrované balíčky opatření

CITYChangers

kdo jsme

Americká ulice

Plzeň

Město Plzeň schválilo zklidnění Americké ulice. Část ulice se promění v bulvár pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu.

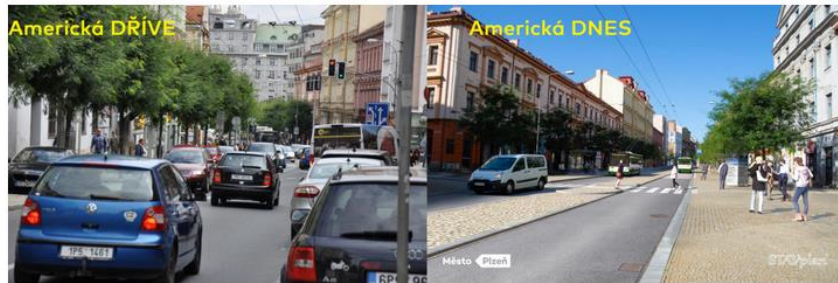


Foto: vlevo – Radka ŽÁKOVÁ, vpravo – archiv města Plzně

Aktualizace 16. 8. 2021

CITYChangers

kdo jsme

projekty

statistika

zapojte se

Proměna náměstí a výstava CityChangers

Říčany

V září 2020 v Říčanech odstartovala diskuse na téma revitalizace náměstí.

V Říčanech se v roce 2020 otevřela cyklostezka z pražských Kolovrat do Mnichovic, mohlo by se zdát, že to bude stěžejní akce v rámci Evropského týdne mobility. Říčanská radnice však hledí dál a v rámci startu celostátní kampaně ETM otevřela diskusi na téma revitalizace náměstí. Symbolicky právě na vestavěném sezení, které zabralo jedno parkovací místo před místní pizzerií. Gesto, které, jak už víme, rozpoutává diskusi ohledně využití veřejného prostoru.



Ambasador projektu:



David Michalička

Říčany, starosta



Září 2021

Krok 7. Vytvoření balíčků opatření

Aktivita 7.3: Upřesnění monitoringu a evaluace

Příklady indikátorů jsou stanoveny podle SUMP 2.0. Mladá Boleslav.

Cíl	Indikátor	Zdroj dat
1. Zajistit vyšší podíl nemotorové dopravy		
Indikátory výstupů		
1.1 Dobudovaná síť chráněné infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu	Dokončená realizace navržené infrastruktury pro pěší a cyklisty ze <u>100%</u>	Schválené strategické dokumenty týkající se pěší a cyklistické dopravy
	4.1.B - Délka komunikací pro pěší	analýza a monitoring SUMP
	4.1.B - Délka pěších komunikací upravených jako bezbariérové/celkové délce komunikací pro pěší (chodníky, smíšené stezky společné s cyklisty, obytné zóny, atd.);	analýza a monitoring SUMP
	4.1.C - Délka bezpečných komunikací v katastru obce vhodných pro cyklisty v km	analýza a monitoring SUMP
	4.1.C - Délka bezpečných komunikací v katastru obce vhodných pro cyklisty v km v poměru k celkové délce komunikací v obci. (km / 100 km silnic a místních komunikací na kterých je provoz cyklistů povolen (vč. cyklostezek a smíšených stezek).	analýza a monitoring SUMP
1.2 Jízda na kole bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu	Počet cyklistických <u>jednosměrek</u> XX km Možnost využívání pěších zón XX km	Terénní průzkum, projektová dokumentace
1.3 Bezpečnost chodců a cyklistů	4.4.C Odstranění krizových nehodových míst, nedořešené přechody pro chodce;	analýza a monitoring SUMP
1.4. Fyzická prostupnost a bezbariérové město	Procento bezbariérových přechodů pro chodce Počet bezbariérových přístupů	Terénní šetření, realizace projektů
1.5 Odpovídající doplňková infrastruktura pro pěší a cyklisty	Počet nových stojanů, koláren, odpočívek, veřejných servisních míst (Počet stojanů pro kola / počet parkujících hníz pro kola)	Projekty umístění nových stojanů, koláren, odpočívek, veřejných servisních míst
	4.1.D Vybavenost veřejných budov parkovací infrastrukturou pro cyklisty, % podíl budov v majetku města a jím zřízených organizací.	analýza a monitoring SUMP

Vize mobility	Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření a vhodné činnosti (výběr)	Indikátor
Město s kvalitním životním prostředím	Snížení počtu obyvatel vystavených nadlimitnímu hluku o 20 % do 10 let.	Snížení hlukové zátěže na podlimitní hodnotu na konkrétní městské radiále	Snížení rychlosti jízdy; modernizace vozidel MHD (tišší vozidla) a infrastruktury (povrch vozovky)	Hluková zátěž v dB na konkrétní městské radiále; zdroj: hluková mapa (model), měření hluku
Město s bezpečnou dopravou	Snížení počtu dopravních nehod s vážným zraněním nebo usmrcením o 50 % do 10 let (cíl EU)	Snížení počtu nehod chodců na přechodech a místech pro přecházení a cyklistů na přejezdech pro cyklisty o 50 %	Doplnění a vylepšení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty; zajištění rozhledových poměrů na místech křížení; kampaň cílená na osvětlení cyklistů	Počet vážně zraněných nebo usmrcených chodců na přechodech a cyklistů na přejezdech pro cyklisty; zdroj: statistiky nehodovosti Policie ČR
Město s kvalitní a významnou veřejnou dopravou	Zvýšení podílu cest MHD o 3 % do 10 let	Nárůst počtu cestujících MHD na konkrétní lince mezi centrem města a sídlištěm o 15 %	Vyhrazený pruh pro vozidla MHD; preference vozidel MHD v křižovatkách; optimalizace jízdního řádu	Podíl cestujících na konkrétní lince MHD mezi centrem města a sídlištěm; zdroj: data dopravního podniku, detektory a sčítače ve vozidlech

Tabulka 3: Vize, cíle, opatření, indikátory

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: VEŘEJNÁ DOPRAVA

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

zapojte se ▾

Výstavba druhé etapy tramvajové trati na Nové Sady a Povel

Olomouc

Projekt rozvíjející tramvajovou dopravu v jižní části Olomouce, v území s velkým počtem rezidentů (sídliště Povel a Nové Sady) a s další očekávanou bytovou výstavbou. Součástí realizace bude položení 1 200 metrů tramvajových kolejí, vybudování tří nových zastávek MHD, úprava přilehlých komunikací, cyklostezek, chodníků a okolní zeleně.

realizace: 03/2021 – 10/2022

náklady: 469 mil. Kč

Podrobné informace na <https://www.olomouc.eu/tramvajova-trat/uvod>

Ambasador projektu:



Miroslav Žbánek

Olomouc, primátor



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: PARKOVÁNÍ

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

zapojte se ▾

Chytré parkování SPINPARK

Třebíč

Problém

Cílem bylo zvýšit obrátkovost vozidel a zlepšit komfort pro řidiče.

Řešení

Jedná se o první tzv. „chytré“ parkoviště na území Třebíče, a to na náměstí Komenského. Jelikož není na tomto parkovišti možná instalace závorového systému, je plocha vybavena podzemními detektory přítomnosti vozidel a kamerového systému. Součástí investice jsou i elektronické informační tabule na příjezdové komunikace, softwarový nástroj pro dálkovou kontrolu naplněnosti parkoviště přes mobilní telefon a oprava povrchu parkoviště.



Ambasador projektu:



Ivana Cahová

cyklokoordinátorka města



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: CYKLISTICKÁ DOPRAVA

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

zapojte se ▾

Cyklostezka R08

Jihlava

Řešení

I když je Jihlava kopcovité město, tak je proslulé svou přízní k podpoře cyklistické dopravy. Dokladem je vybudování dalšího bezpečného cyklistického propojení města Jihlavy s částí města Pávov a napojení průmyslové zóny – sever, kde sídlí významní zaměstnavatelé Jihlavské sídelní aglomerace. Cyklostezka je vybudována z Bedřichova od ulice 5. května po ulici Pávovskou, je vedena v prostoru mezi železniční tratí Jihlava – Havlíčkův Brod a silnicí I/38 (dálniční přívaděč).

Součástí stavebních prací bylo kromě výstavby vlastního tělesa cyklostezky také vybudování podjezdu, který umožňuje bezpečné mimoúrovňové křížení cyklostezky s místní komunikací Sokolovská, a realizace lávky (rampy) umožňující napojení cyklostezky na most na ulici Pávovská. Celková délka cyklostezky činí cca 3,1 km. V rámci projektu bylo vybudováno také 20 parkovacích míst pro jízdní kola.



Ambasador projektu:



Jaroslav Vymazal

Jihlava, radní pro dopravu



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: PĚŠÍ DOPRAVA

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

zapojte se ▾

Podchod pod silnicí I/23

Třebíč

Problém

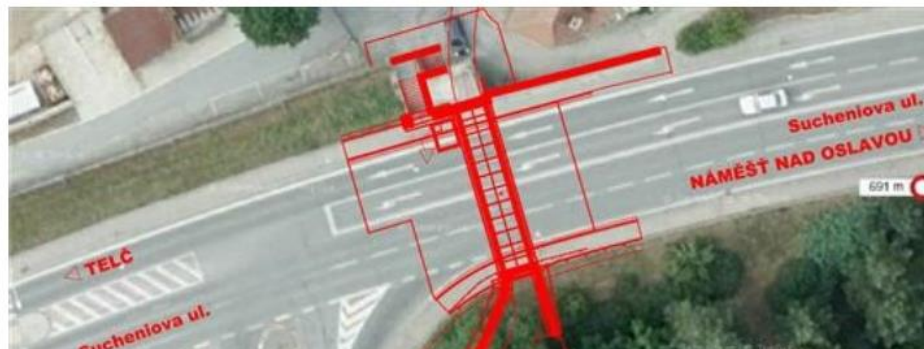
Místo leží na páteřní cyklistické trase Jihlava – Třebíč – Raabs.

Vedení cyklostezky bylo v tomto místě značně nekomfortní. Cyklisté museli sesednout z kola, vynést ho po schodech na přechod pro chodce a následně pokračovat do Libušina údolí ve směru na rakouský Raabs.

Řešení

Podchod vznikl z důvodu bezpečnostního vedení cyklostezky pro převedení pěších a cyklistů přes čtyřproudou silnici I/23 a pro rychlejší propojení místních částí Stařečky a Libušina údolí v Třebíči.

Podchod byl vybudován v průběhu roku 2018 firmou M – Silnice a. s.



Ambasador projektu:



Ivana Cahová

cyklokoordinátorka města



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: INOVACE

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

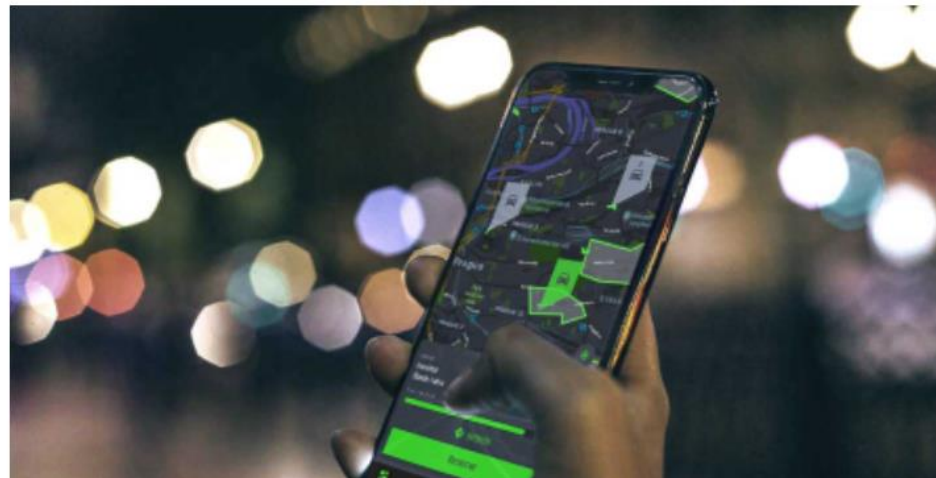
zapojte se ▾

Uniqway – studentský carsharing

Praha

Uniqway je první studentský carsharing. Jelikož ho vyvíjejí sami studenti, kteří si navzájem nejlépe rozumí, je jim ušitý na míru. Všichni studenti a zaměstnanci vysokých škol v ČR jsou tak mobilní nejen po Praze a užívají si výhod sdílené ekonomiky.

Členové týmu získávají cenné pracovní zkušenosti a rozvíjí své znalosti a dovednosti, které se prostřednictvím workshopů, akcí a soutěží snaží předat uživatelům např. přednáška se studentskými CEO's – "Jak jsme se rozjeli s Uniqway?". Uniqway není pouze službou, ale komunitou, která propojuje studenty a zaměstnance napříč univerzitami.



Ambasador projektu:



Marko Šidlovský



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: CITYLOGISTIKA

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

zapojte se ▾

Komunitní cyklologistické centrum

Praha

Cílem je vytvořit příjemné místo, pro relax a služby spojené s cyklistickou logistikou.

Okolo 60 % všech cest v městských oblastech je uskutečňováno za účelem přepravy zboží. Toto překvapující číslo se týká jak přepravy zboží jak v nákladních vozech, tak také denních přeprav zboží jednotlivci do domácnosti. Velká část tohoto nákladu se přepravuje s využitím motorové dopravy, která je spojena s výrazným zatížením životního prostředí (hluk, vibrace, znečištění ovzduší, poškození historických budov, kongesce). Řada měst už dnes pracuje na změně směrem k udržitelnějšímu modelu přepravy nákladu.

Nevyužitý potenciál pro rozvoj cyklologistiky dokládají údaje sdružení EPOMM (EPOMM, 2012), které uvádí, že až 42 % motorizovaných cest v městských oblastech by mohlo být nahrazeno cyklologistikou (což odpovídá až 25 % všech cest).

V Praze funguje několik přepravních společností, které už dnes využívají k přepravě nákladní kola. Zatím ale chyběly vhodné prostory v širším centru, kde by bylo možné parkovat, dobíjet a servisovat nákladní kola, stejně jako překládat zásilky.

Ambasador projektu:



Jiří Štrupl



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: SDÍLENÁ KOLA, AUTA

CITYChangers

kdo jsme

projekty

statistika

zapijte se ▾

Sdílená kola

Mnichovo Hradiště

Na desítky stanic po Mnichově Hradišti se objeví 25 nových sdílených kol. Občané i návštěvníci města tak budou moci pohyb pěšky, vlastním dopravním prostředkem nebo hromadnou dopravou doplnit o nový rychlý, výhodný a k přírodě i veřejnému prostoru šetrný způsob dopravy.



Ambasador projektu:



Ondřej Lochman

Mnichovo Hradiště, starosta



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.1. Popište všechny činnosti

TÉMA: KOMUNIKACE, OSVĚTA

CITY*Changers*

kdo jsme

projekty

statistika

zapijte se ▾

Malá Kodaň ožívá

Ostrava

Řeka, nábřeží, úzké uličky s atraktivním parterem a cyklisté – to vše již před lety vedlo místní k tomu, aby okolí Havlíčkova nábřeží v centru Ostravy začali říkat Malá Kodaň. Na podzimní rekonstrukci se město připravovalo celé léto. Jak? Oslavou každý víkend!



Ambasador projektu:



Josef Laža

občan



Září 2021

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.2. Identifikujte finanční zdroje a proveďte posouzení finančních kapacit

Vazba SUMP na evropské financování

- ✓ **Programové období 2014-2020** – pro projekty měst nad 50 000 obyv. spolufinancované z Operačního programu Doprava (OPD) a Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)
 - ✓ Podmínkou schválený SUMP nebo SUMF (rámec udržitelné městské mobility – první fáze SUMP se zaměřením na VHD a investiční projekty)
- ✓ **Programové období 2021-2027** – jednání s EK probíhají (zatím stále v rámci neformálního dialogu)
 - ✓ Předpoklad: hranice měst bude snížena na 40 000 obyv.,
 - ✓ Pro strategické zdůvodňování projektů nemá EK oporu v enabling conditions, přesto je předpoklad, že toto bude vyžadováno (otázkou je časový rámec)

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.3. Dohodněte se na prioritách, odpovědnosti a časovém harmonogramu

Řešení parkování z hlediska ceny

Zastupitelstvo bere na vědomí možnosti řešení odstavování vozidel v rezidenčních oblastech. Ty jsou jmenovány níže a obsahují 3 možnosti řešení z hlediska zpoplatnění a 6 možností stání z hlediska kapacity.

Řešení parkování z hlediska zpoplatnění stání na komunikacích.

- A. Bez zavedení rezidentních zón, tj. zpoplatněná zóna s parkováním povoleným parkovací kartou vydanou městem. Tlak na změnu dopravního chování je dán kapacitou.
- B. Postupné snižování volné kapacity ve prospěch zpoplatněných vyhrazených stání a R – lokalit. Tlak na změnu dopravního chování cenou a kapacitou.
- C. Plošné zavedení rezidentních zón a tvorba nabídky pro rezidenty, návštěvníky a zaměstnance. Tlak na změnu dopravního chování je dán cenou. (Celkem lze postihnout až 20 tis. obyvatel tj. 84% populace).

Řešení parkování z hlediska kapacit

➤ Snižování počtu stání na komunikacích o 1648 nelegálních stání fyzickým zamezením stání na nich či vymáháním práva. Snižování počtu míst na 223 na 1000 obyvatel v bytové zástavbě.

➤ Ponechání stávajícího stavu cca 223 míst na 1000 obyvatel a tolerování nelegálního stání v podobě 26% parkování na komunikacích.

➤ Ponechání stávajícího stavu cca 302 míst na 1000 obyvatel, zamezení nelegálního parkování stavebními úpravami a zvýšení počtu odstavných stání v docházkové vzdálenosti do 300 m pro pokrytí zrušených stání. Nutné je řešit cca 1600 míst.

➤ Zajištění výstavby nových parkovacích kapacit vlastněných městem. Zvýšení počtu parkovacích míst ke 377 vozidel na 1000 obyvatel. Město je garantem výstavby a parkovací politiky.

➤ Zajištění podmínek pro výstavbu parkovacích míst občany bydlícími v lokalitách. Podpora města je pouze nastavením formálních pravidel a prostorového vymezení možných ploch. Zvýšení počtu parkovacích míst ke 377 vozidel na 1000 obyvatel. Nové kapacity realizuje soukromý sektor.

➤ Výstavba nových parkovacích ploch a objektů městem a následný prodej či pronájem občanům. Město supluje roli developera v investičně nezajímavém prostředí. Zvýšení počtu parkovacích míst ke 377 vozidel na 1000 obyvatel.

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.3. Dohodněte se na prioritách, odpovědnosti a časovém harmonogramu

O 2.2 Rozvoj dopravy v klidu a optimalizace veřejné dopravy

Opatření reaguje na současnou nedostatečnou situaci v oblasti dostupnosti ploch pro parkování, pomáhá s rozšířením nabídky a/nebo zvýšení kvality využití stávajících parkovacích ploch.

Číslo aktivity	Název aktivity	Důležitost	Termín	Odpovědnost	Celkové náklady	Náklady města	Zdroj financování	Popis aktivity
2.2.1	Implementace koncepce statické dopravy v centru města	vysoká	2017-2018	MěÚ Hodonín, ORM	120 000	120 000	Rozpočet MěÚ	<i>Implementace schválené koncepce včetně využití stávajících parkovacích ploch (koncepte schválena v říjnu 2017 radou města)</i>
2.2.2	Aktualizace strategického dokumentu koncepce dopravy v Hodoníně včetně následné realizace	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín, ORM	300 000	300 000	Rozpočet MěÚ, dotace EU	<i>Aktualizace v návaznosti na reálnost realizace obchvatu I/51 a průjezd kamionů na hraniční přechod Hodonín – Holíč.</i>
2.2.3	Změna systému dopravy ve městě Hodonín	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín	0	0	NR	<i>Omezení průjezdu kamionové dopravy městem Hodonín směrem na hraniční přechod Hodonín – Holíč a odvedení této dopravy na hraniční přechod Sudoměřice – Skalica.</i>

Krok 8. Upřesnění aktivit a odpovědnosti

Aktivita 8.4. Zajistěte politickou podporu i podporu veřejnosti

Rada Města

Kontakty

Libor Střecha, starosta, tel.: 518 316 206, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Mgr. Ladislav Ambrozek, 1. místopředseda, tel.: +420 518 316 209, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Ing. Petr Buráň, místopředseda, tel.: 518 316 238, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Ing. Ondřej Fialík, radní, tel.: 725 865 856, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Petr Uříčář, radní (člen finančního výboru), tel.: 736 686 122, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Pavel Dvořáček, radní, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Mgr. Terézia Mlýnková Išková, radní, tel.: 723 005 829, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

David Herzán, radní, tel.: 777 302 488, e-mail: [Zobrazit e-mail](#)

Ing. Antonín Tesařík, radní



"A man who, beyond the age of 26, finds himself on a bus can count himself as a failure".

Margaret Thatcher, 1986

Krok 9. Schválení plánu

Aktivita 9.1. Vypracujte první akční plán a dohodněte se na sdílení nákladů

O 2.2 Rozvoj dopravy v klidu a optimalizace veřejné dopravy

Opatření reaguje na současnou nedostatečnou situaci v oblasti dostupnosti ploch pro parkování, pomáhá s rozšířením nabídky a/nebo zvýšení kvality využití stávajících parkovacích ploch.

Číslo aktivity	Název aktivity	Důležitost	Termín	Odpovědnost	Celkové náklady	Náklady města	Zdroj financování	Popis aktivity
2.2.1	Implementace koncepce statické dopravy v centru města	vysoká	2017-2018	MěÚ Hodonín, ORM	120 000	120 000	Rozpočet MěÚ	Implementace schválené koncepce včetně využití stávajících parkovacích ploch (koncepce schválena v říjnu 2017 radou města)
2.2.2	Aktualizace strategického dokumentu koncepce dopravy v Hodoníně včetně následné realizace	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín, ORM	300 000	300 000	Rozpočet MěÚ, dotace EU	Aktualizace v návaznosti na reálnost realizace obchvatu I/51 a průjezd kamionů na hraniční přechod Hodonín – Holíč.
2.2.3	Změna systému dopravy ve městě Hodonín	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín	0	0	NR	Omezení průjezdu kamionové dopravy městem Hodonín směrem na hraniční přechod Hodonín – Holíč a odvedení této dopravy na hraniční přechod Sudoměřice – Skalica.

Krok 9. Schválení plánu

Aktivita 9.2. Dokončete přípravu dokumentu SUMP s důrazem na zajištění kvality

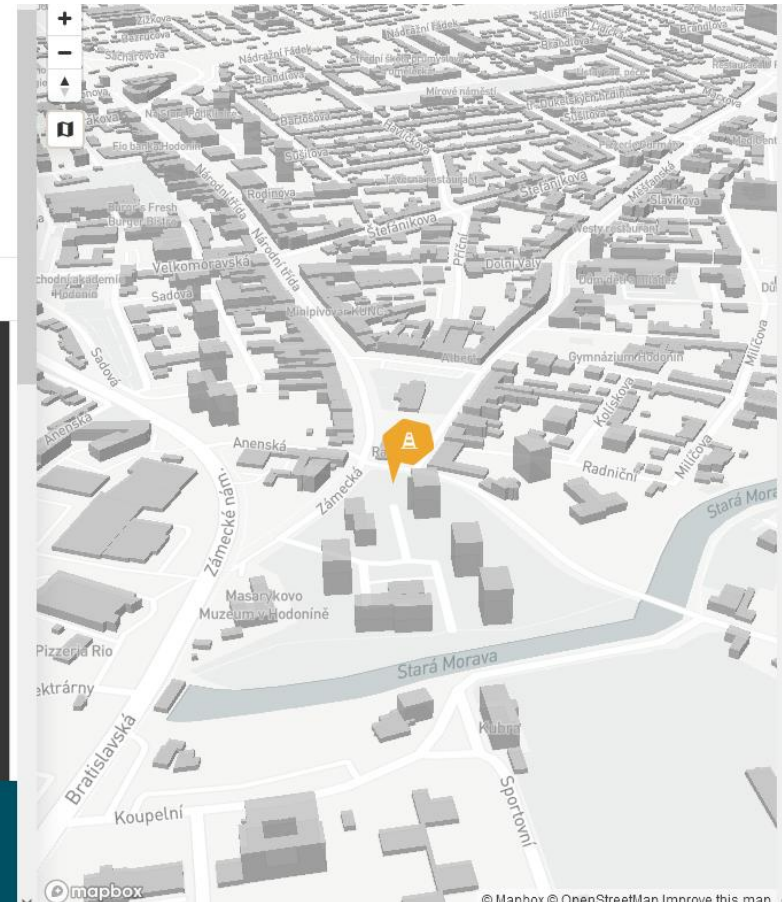
Plán udržitelné městské mobility

 Doprava a infrastruktura
 Plánovaný

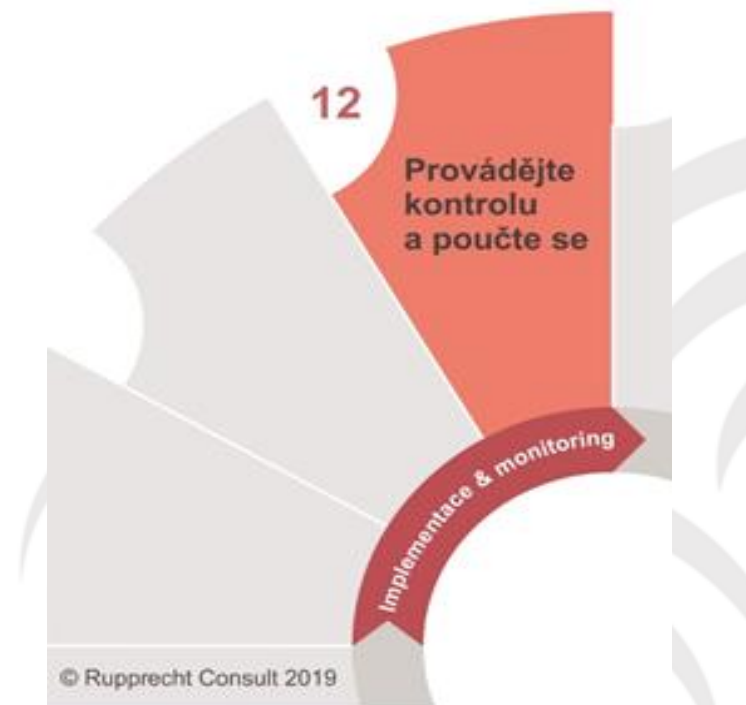
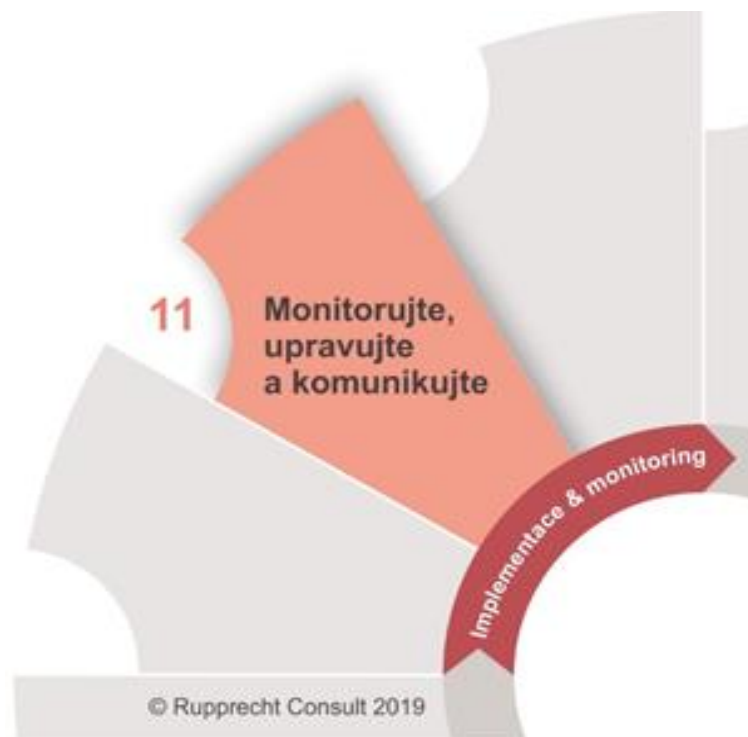
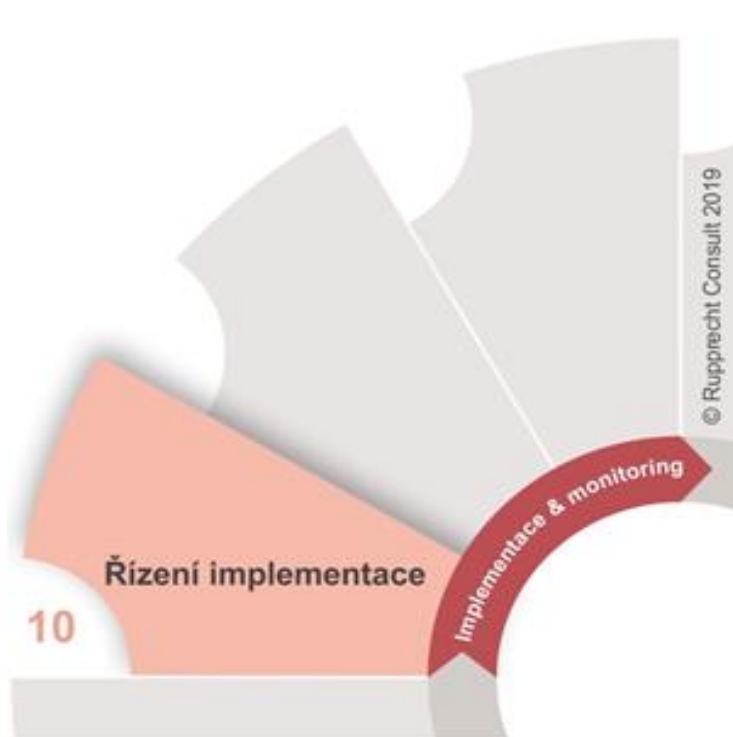
POPIS FÁZE 1 KOMENTÁŘE 0 PODPROJEKTY 2 FOTOGALERIE 8 PŘÍLOHY 0 Hlasovat  0



 Strategie
Infrastruktura a životní prostředí



Fáze 4: Realizace a monitoring



Krok 10. Řízení implementace

Aktivita 10.1. Koordinujte implementaci aktivit

O 2.2 Rozvoj dopravy v klidu a optimalizace veřejné dopravy

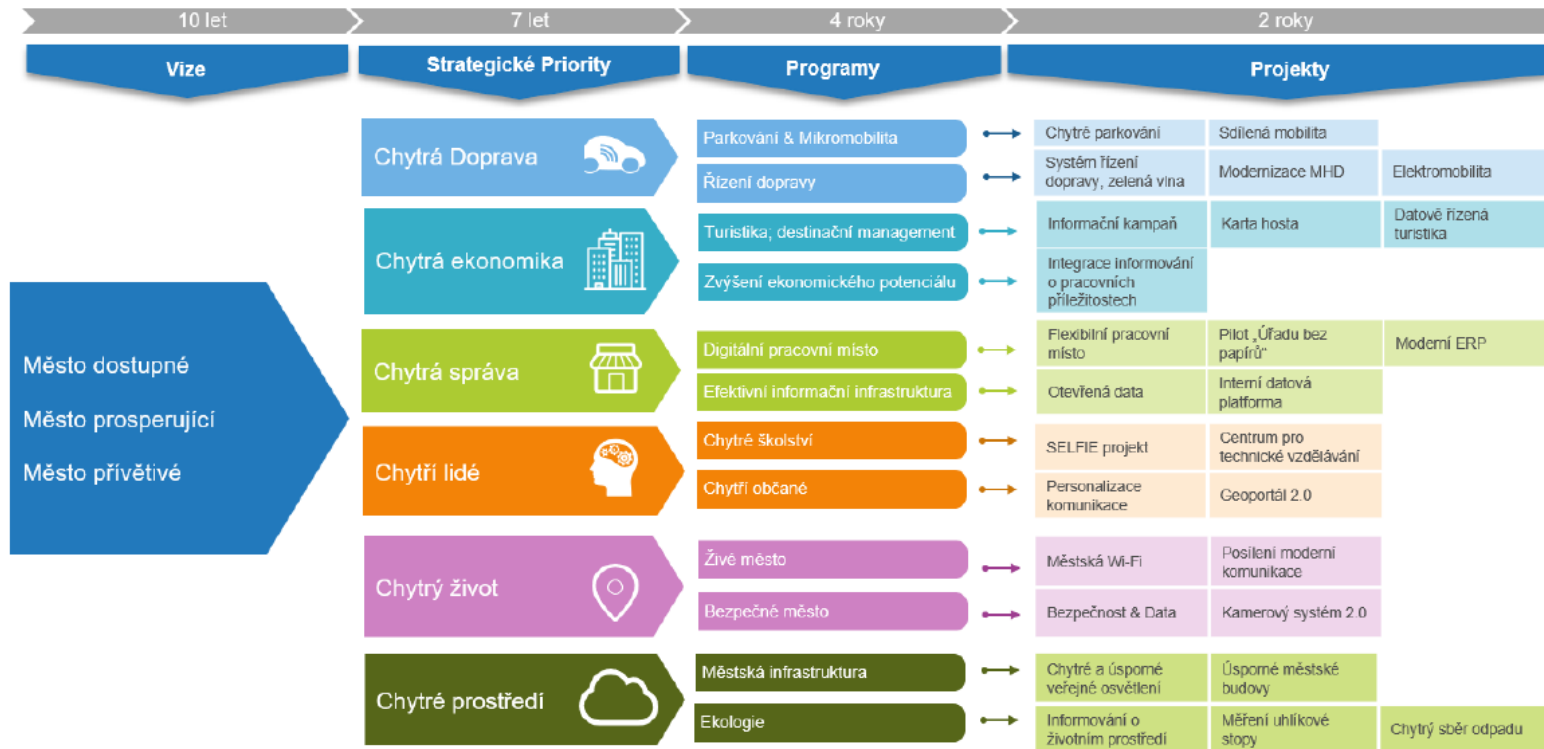
Opatření reaguje na současnou nedostatečnou situaci v oblasti dostupnosti ploch pro parkování, pomáhá s rozšířením nabídky a/nebo zvýšení kvality využití stávajících parkovacích ploch.

Číslo aktivity	Název aktivity	Důležitost	Termín	Odpovědnost	Celkové náklady	Náklady města	Zdroj financování	Popis aktivity
2.2.1	Implementace koncepce statické dopravy v centru města	vysoká	2017-2018	MěÚ Hodonín, ORM	120 000	120 000	Rozpočet MěÚ	<i>Implementace schválené koncepce včetně využití stávajících parkovacích ploch (koncepte schválena v říjnu 2017 radou města)</i>
2.2.2	Aktualizace strategického dokumentu koncepce dopravy v Hodoníně včetně následné realizace	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín, ORM	300 000	300 000	Rozpočet MěÚ, dotace EU	<i>Aktualizace v návaznosti na reálnost realizace obchvatu I/51 a průjezd kamionů na hraniční přechod Hodonín – Holíč.</i>
2.2.3	Změna systému dopravy ve městě Hodonín	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín	0	0	NR	<i>Omezení průjezdu kamionové dopravy městem Hodonín směrem na hraniční přechod Hodonín – Holíč a odvedení této dopravy na hraniční přechod Sudoměřice – Skalica.</i>

Krok 10. Řízení implementace

Aktivita 10.2. Zajistěte nutné/nové chytré služby a zboží

Smart City Hodonín – návrh v.1



Krok 11. Aktualizace implementace, aktualizace akčních plánů

Aktivita 11.1. Monitorujte pokrok a vypracujte nové akční plány

O 2.2 Rozvoj dopravy v klidu a optimalizace veřejné dopravy

Opatření reaguje na současnou nedostatečnou situaci v oblasti dostupnosti ploch pro parkování, pomáhá s rozšířením nabídky a/nebo zvýšení kvality využití stávajících parkovacích ploch.

Číslo aktivity	Název aktivity	Důležitost	Termín	Odpovědnost	Celkové náklady	Náklady města	Zdroj financování	Popis aktivity
2.2.1	Implementace koncepce statické dopravy v centru města	vysoká	2017-2018	MěÚ Hodonín, ORM	120 000	120 000	Rozpočet MěÚ	<i>Implementace schválené koncepce včetně využití stávajících parkovacích ploch (koncepte schválena v říjnu 2017 radou města)</i>
2.2.2	Aktualizace strategického dokumentu koncepce dopravy v Hodoníně včetně následné realizace	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín, ORM	300 000	300 000	Rozpočet MěÚ, dotace EU	<i>Aktualizace v návaznosti na reálnost realizace obchvatu I/51 a průjezd kamionů na hraniční přechod Hodonín – Holíč.</i>
2.2.3	Změna systému dopravy ve městě Hodonín	vysoká	2017-2020	MěÚ Hodonín	0	0	NR	<i>Omezení průjezdu kamionové dopravy městem Hodonín směrem na hraniční přechod Hodonín – Holíč a odvedení této dopravy na hraniční přechod Sudoměřice – Skalica.</i>

Krok 11. Aktualizace implementace, aktualizace akčních plánů

Aktivita 11.2. Informujte veřejnost a zainteresované subjekty, zapojte je. Prezence SUMP v procesu realizace.

Plán udržitelné městské mobility

 Doprava a infrastruktura
 Plánovaný

POPIS

FÁZE **1**

KOMENTÁŘE **0**

PODPROJEKTY **2**

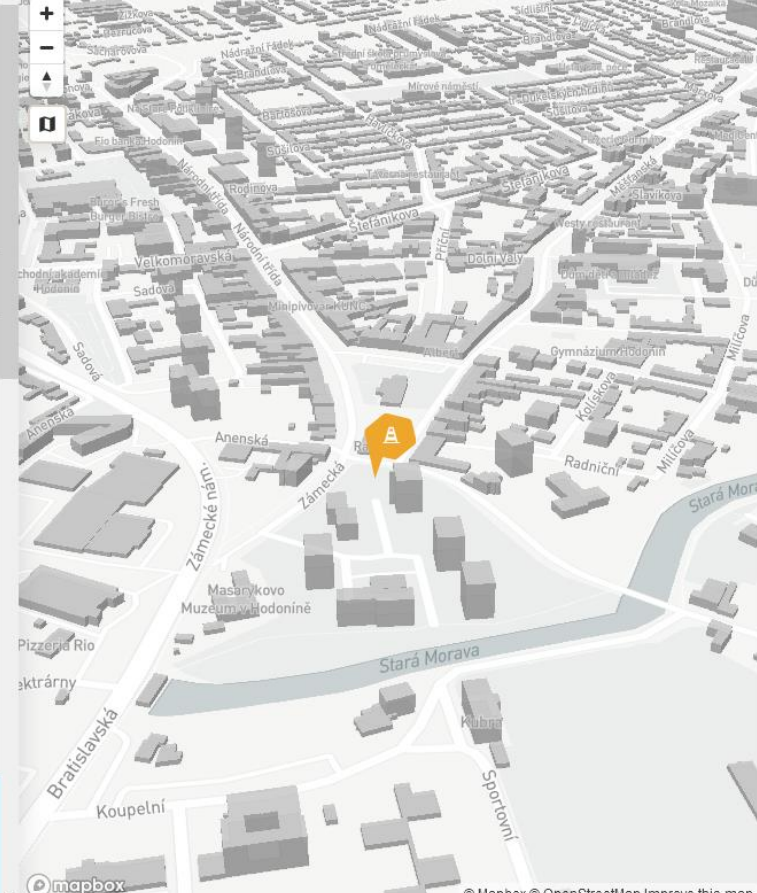
FOTOGALERIE **8**

PŘÍLOHY

Hlasovat  **0**



 Strategie
Infrastruktura a životní prostředí



mapbox

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

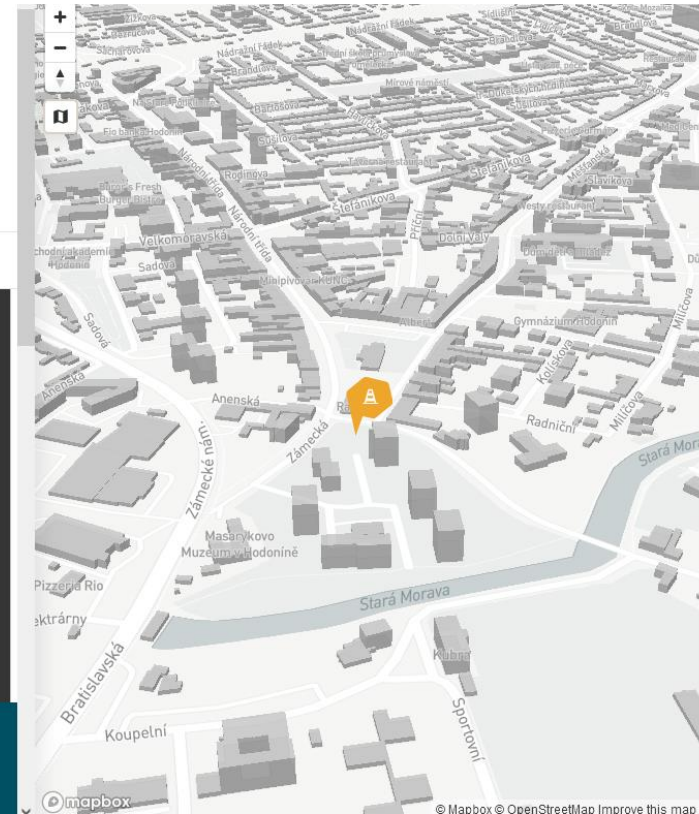
Krok 12. Rekapitulace implementace

Aktivita 12.1. Analyzujte úspěchy a neúspěchy

Aktivita 12.2. Sdílejte výsledky a získané poznatky

Aktivita 12.3. Hledejte a promýšlejte nové problémy, nové výzvy a nová řešení

Plán udržitelné městské mobility



Děkuji za pozornost!

Ing. Jaroslav Martinek
jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
Chomoutov 388, Olomouc - Chomoutov, 783 35
mobil: +420 602 503 617

Web spolku: <https://www.dobramesta.cz/>
Vzdělávání: <https://www.akademiemobility.cz/>
Kampaň: <http://citychangers.eu/>
Kampaň na podporu chůze: <https://www.desettisickroku.cz/>

