



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silniční konference

8. 9. 2021, Olomouc

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR



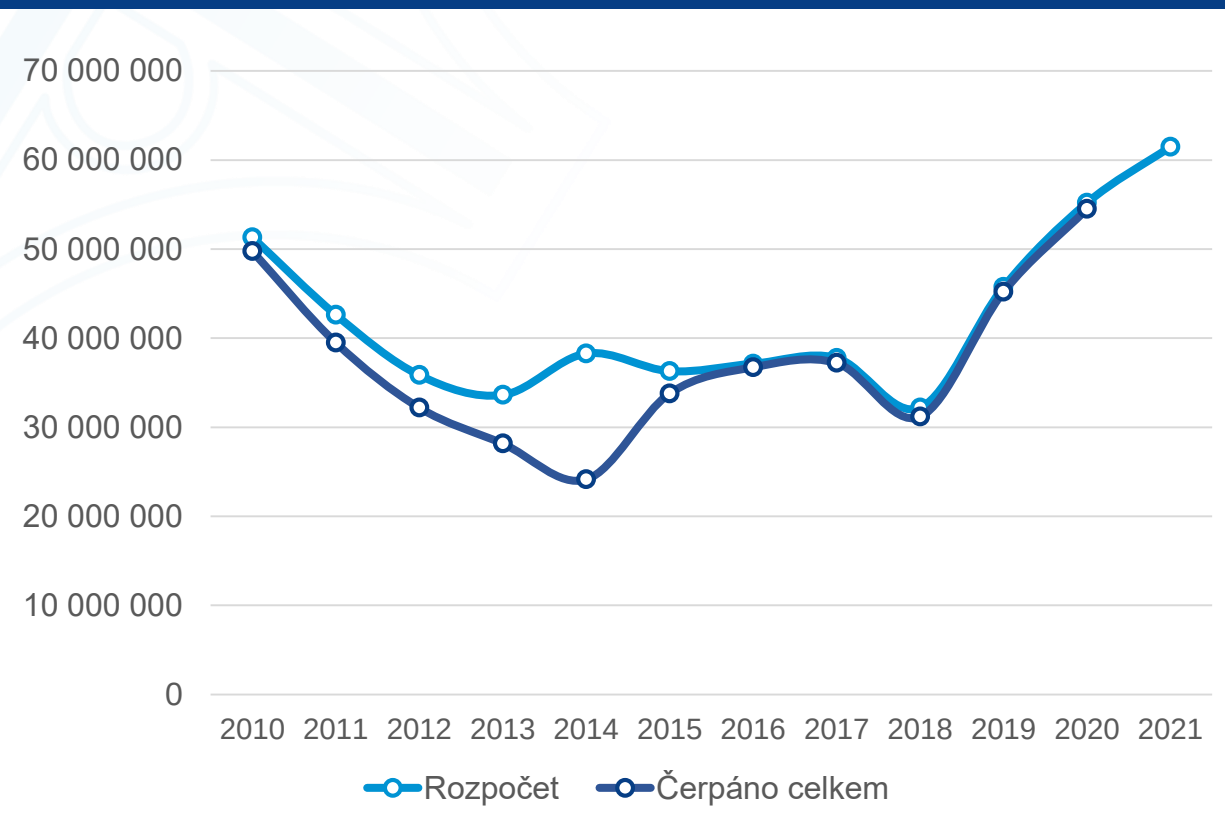
1.0

Rozpočet ŘSD ČR

D6 Lubenec – obchvat (08/2021 uvedeno do provozu)

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2020

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2020 (tis. Kč)

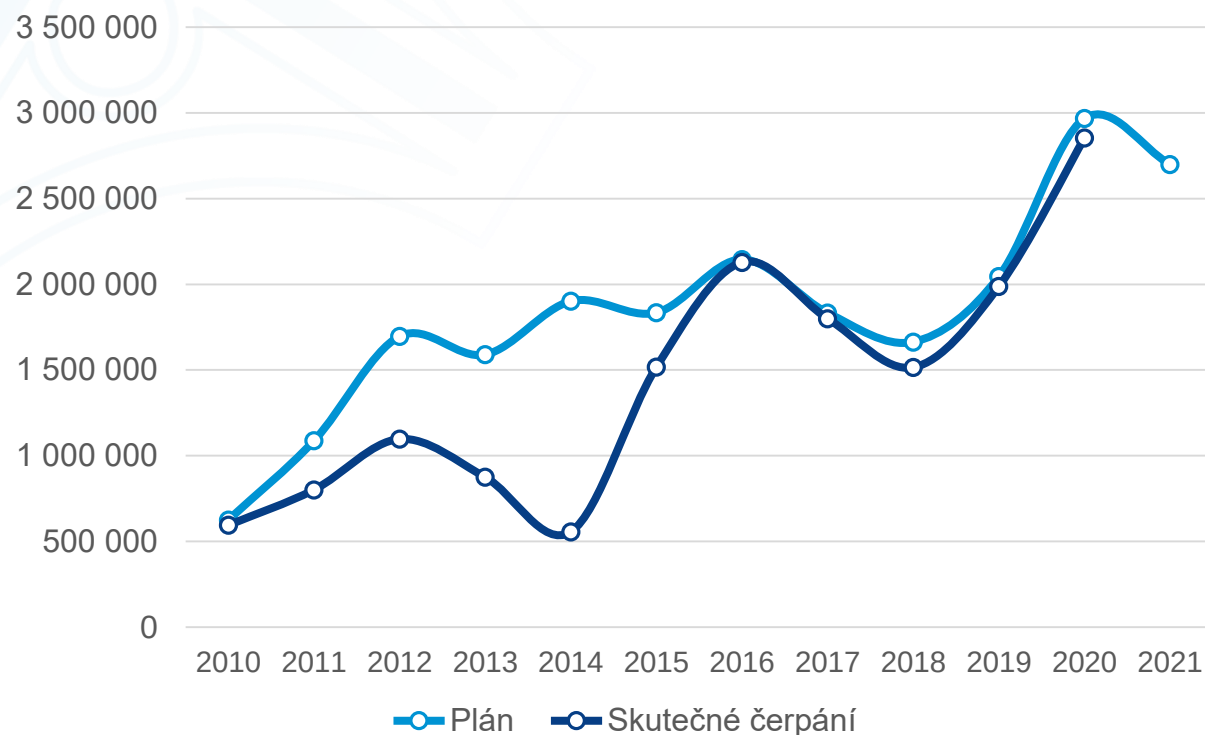


Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2020 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	61 487 546	—	—
2022	67 387 038	—	—
2023	82 308 809	—	—

Příprava staveb v letech 2010–2021

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 045 000	1 988 066	97%
2020	2 967 030	2 853 503	96%
2021	2 700 000		

Projekty OPD 2014–2021

Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2021)	%
PO.2 (silnice a dálnice na síti TEN-T)	28 008 554	39 997 260	142,80%	38 780 714	138,46%	30 586 319	109,20%
PO.3 (silnice a dálnice mimo síť TEN-T)	23 314 545	28 093 425	120,50%	20 686 364	88,73%	16 685 752	71,57%



D1 CBK

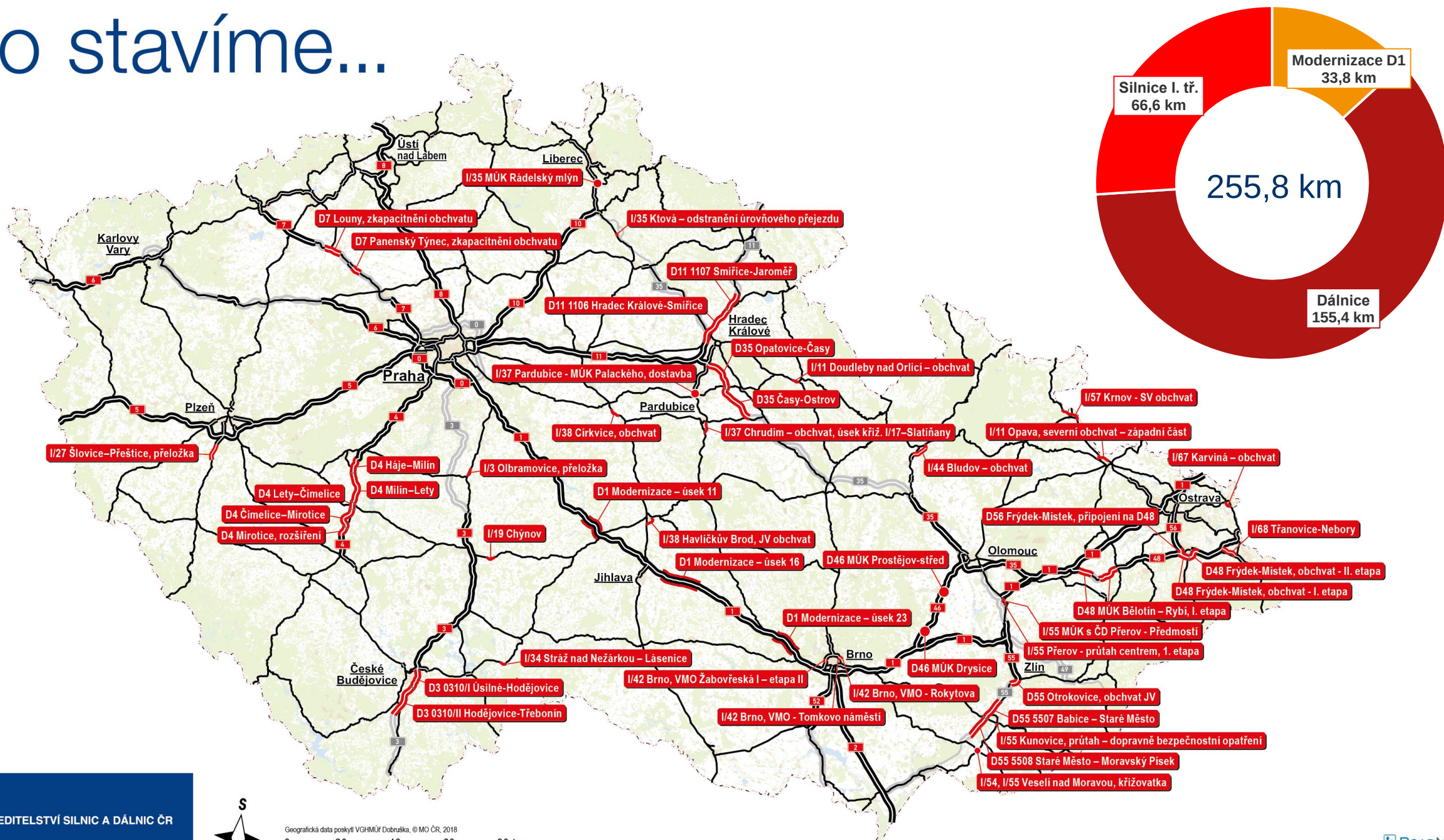


2.0

**Stavby v realizaci,
zahajované,
zprovozňované
v rámci ČR – rok 2021
a 2022**

Čerstvě zprovozněný obchvat Lubence na D6

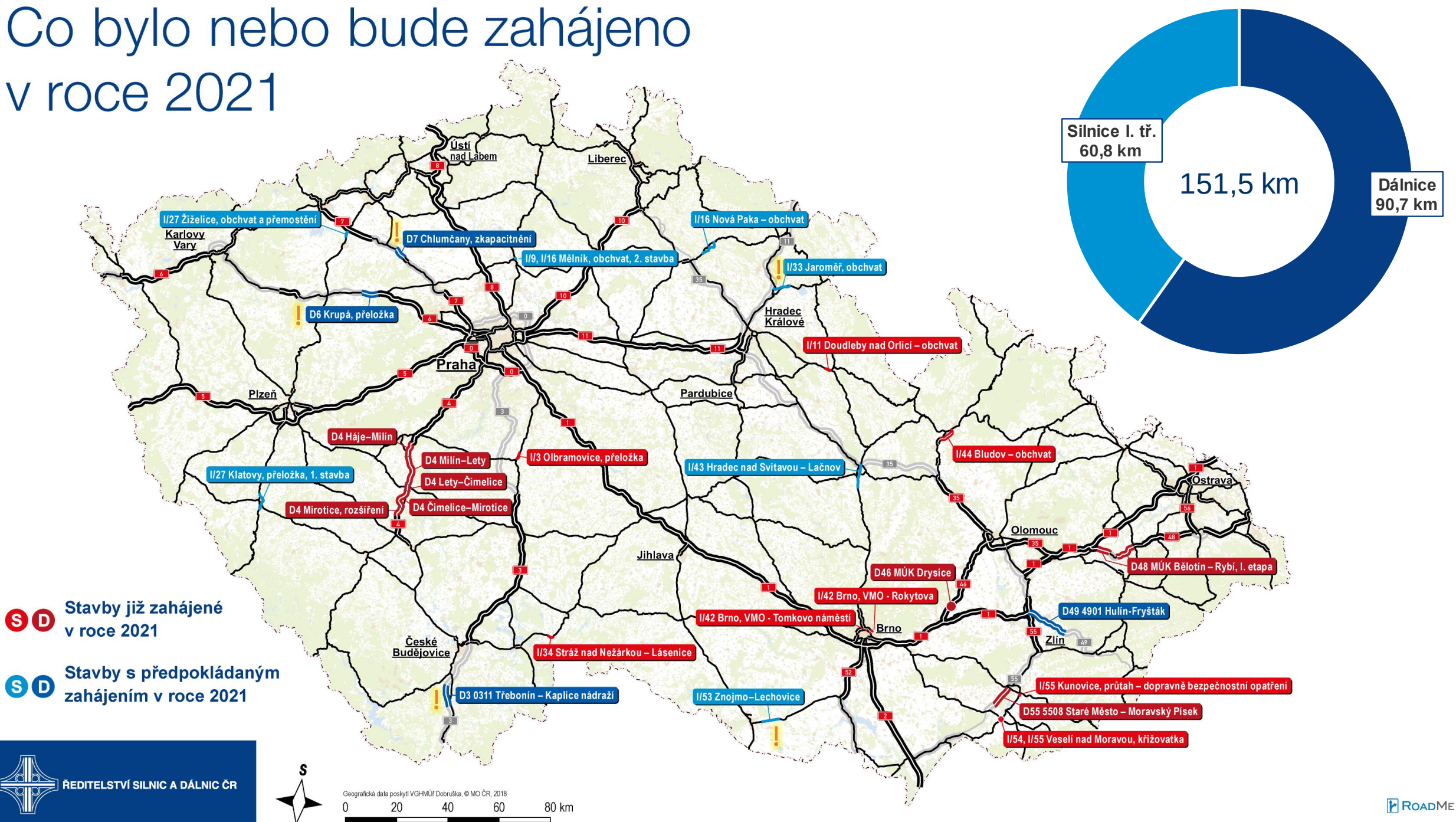
Co stavíme...



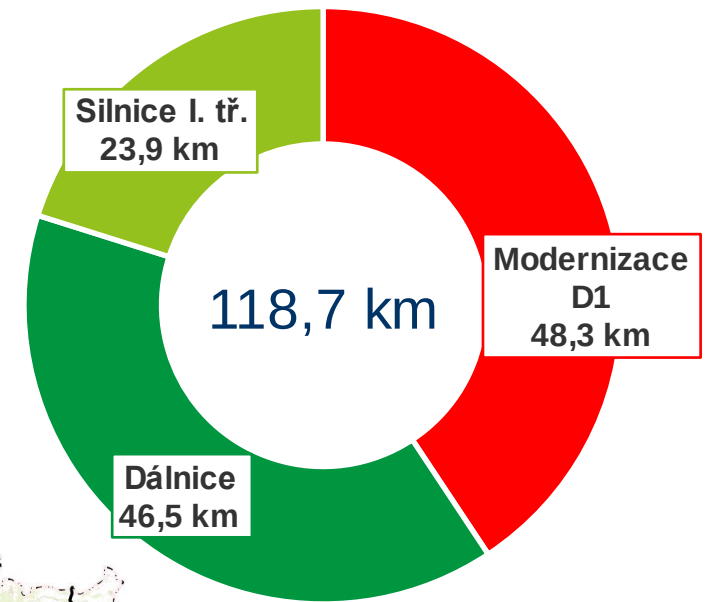
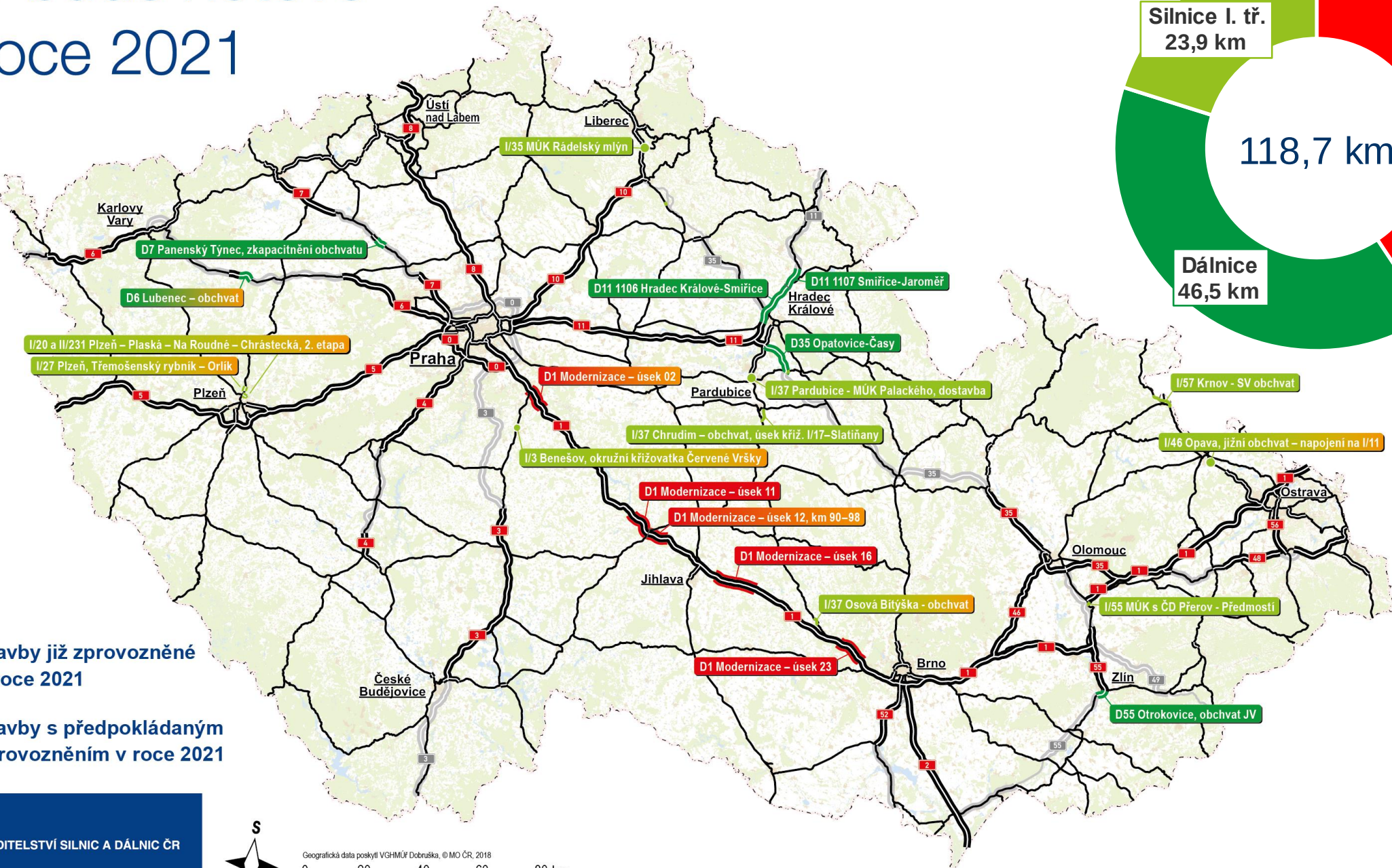


Hradec Králové-Jaroměř 2021 pro konferenci do prezentace

Co bylo nebo bude zahájeno v roce 2021



Co bude hotovo v roce 2021



SD Stavby již zprovozněné
v roce 2021

SD Stavby s předpokládaným zprovozněním v roce 2021



I/37 ← SMĚR HRADEC KRÁLOVÉ

D35 ← SMĚR PRAHA (D11)

MŮK OPATOVICE

→ STAVBA:
D35 OPATOVICE N.L.-ČASY

I/37 → SMĚR PARDUBICE

Opatovice-Ostrov 2021 pro konferenci do prezentace

Tendry v roce 2021

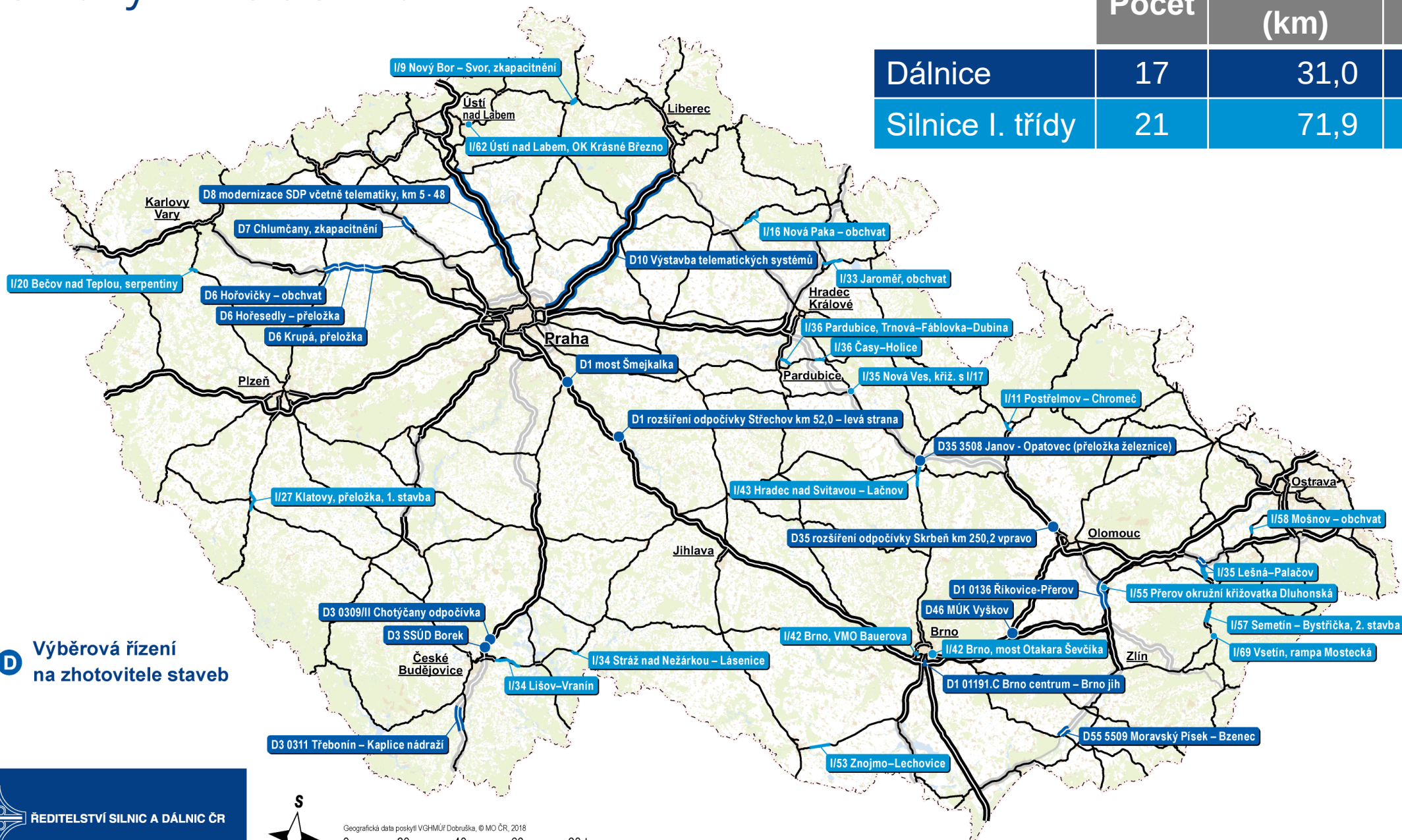
	Počet	Délka (km)	Cena (vč. DPH)
Dálnice	17	31,0	12,1 mld.
Silnice I. třídy	21	71,9	17,8 mld.

S D Výběrová řízení
na zhotovitele staveb

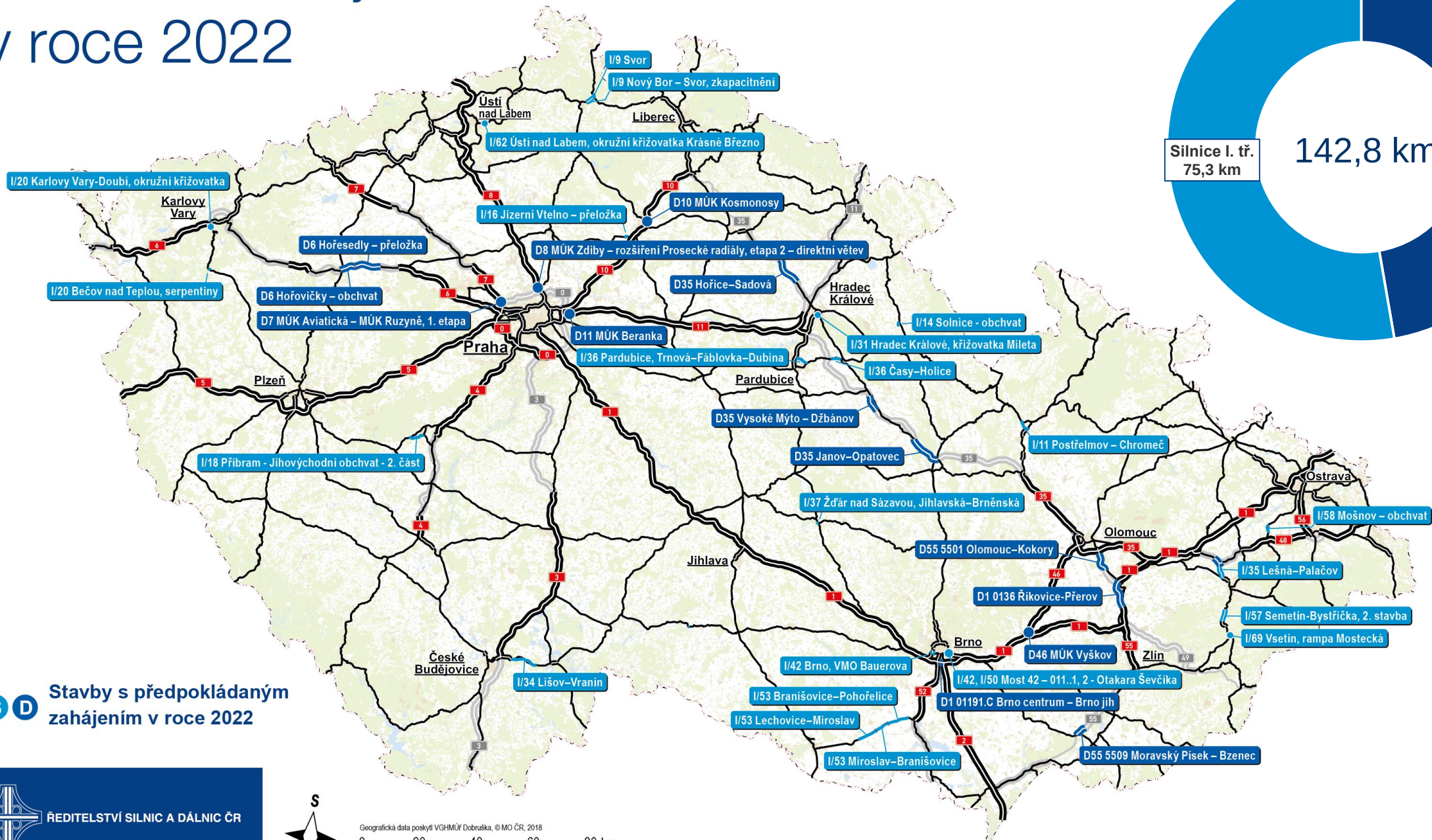


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018
0 20 40 60 80 km



Co bude zahájeno v roce 2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km

Blokované stavby ŘSD ČR

→ stav k 09/2021

 Aktuálně blokované stavby
 Odblokované stavby

Prioritní blokované stavby

D0 511 Běchovice–D1

D1 0136 Říkovice–Přerov

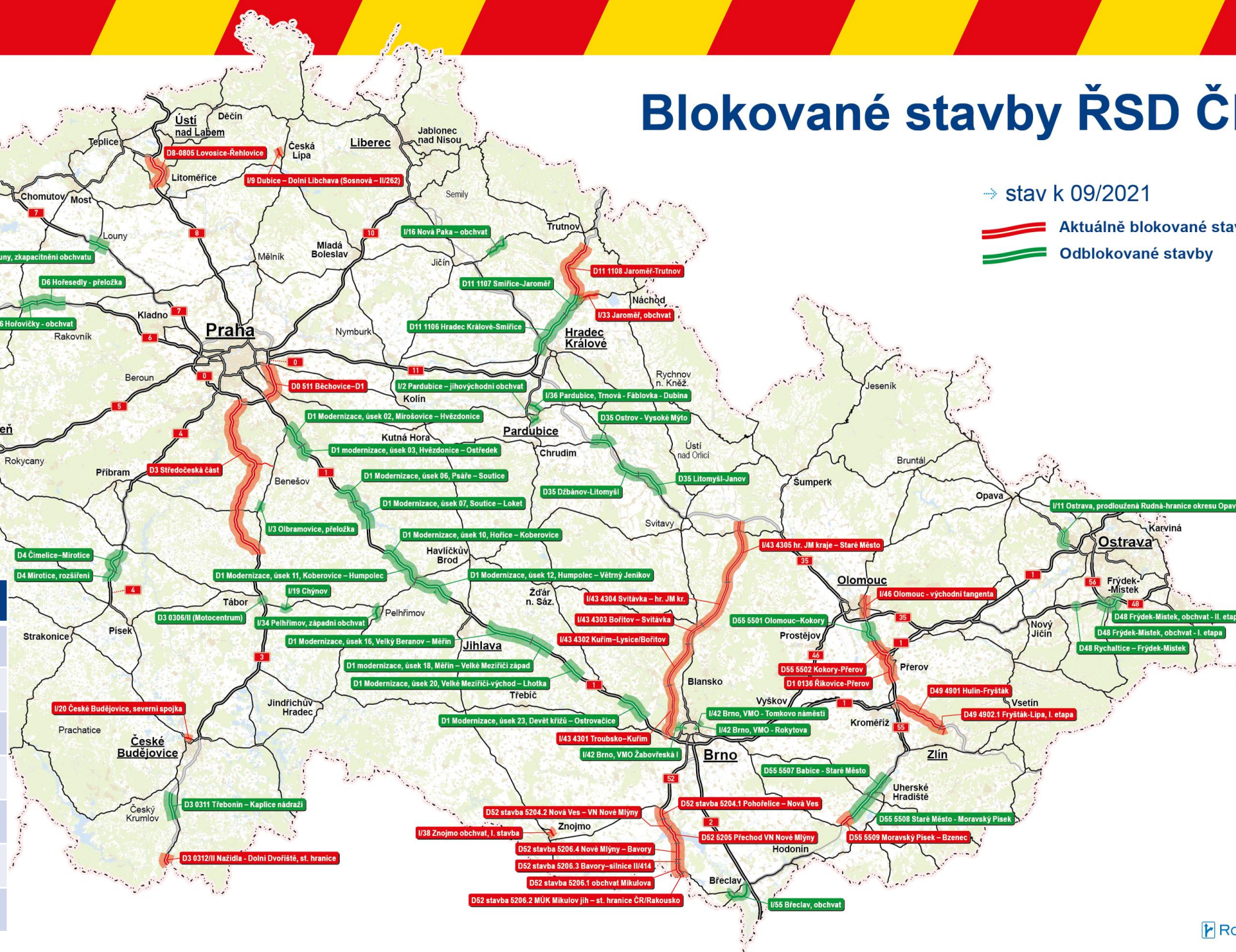
D3 střebočeská část

D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště

D49 úsek Hulín–Lípa

D52 Pohořelice – st. hranice

I/33 Jaroměř, obchvat



2019 – celkem 178 nových stání NA

- D1 Střechov P + 42 stání NA – 12/2019

2020 – celkem 92 nových stání NA

- D5 Šlovice P+L + 70 stání NA – 11/2020

2021 – celkem 109 nových stání NA

- D1 Osek L + 62 stání NA, bez ČSPH

CELKEM 379 nových stání NA / 3 roky

V pokročilém stádiu příprav jsou další lokality:

- D1 Střechov L + 70 stání
- D8 Klíčany L + 37 stání
- D3 Chotýčany + 80 stání
- D1 Speřice P + 9 stání
- D1 Jamenský potok L + 62 stání
- D1 Klimkovice + 32 stání
- D2 Lanžhot L + 47 stání
- D2 Zeleňák P+L + 114 stání
- D5 Rozvadov P+L + 150 stání
- D8 Klíčany P + 50 stání
- D35 Dolní Roveň P+L + 78 stání

Plánované vynaložené prostředky na opravy v roce 2021	
Dálnice	15,2 mld.
Silnice I. třídy	4,2 mld.
	11,0 mld.

-
- | Plánované vynaložené prostředky na opravy v roce 2021 | |
|---|-----------|
| Dálnice | 15,2 mld. |
| Silnice I. třídy | 4,2 mld. |
| | 11,0 mld. |

Plánované vynaložené prostředky na opravy v roce 2021	
Dálnice	15,2 mld.
Silnice I. třídy	11,0 mld.
Dálnice	4,2 mld.
Silnice I. třídy	11,0 mld.



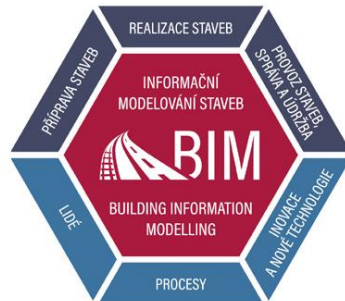
Přehled oprav dálnic v roce 2022

Celkem 114,8 km



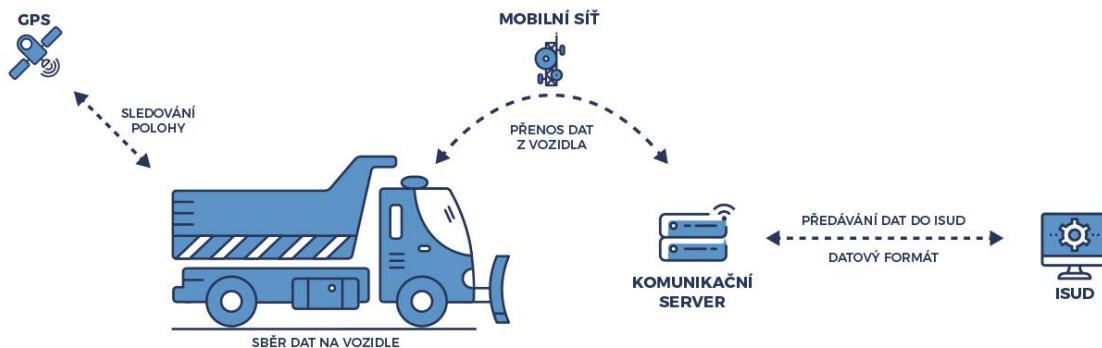


PPS ŘSD



5.0

Rozvoj souvisejících činností v rámci ŘSD ČR



ROZVOJ SOUVISEJÍCÍCH ČINNOSTÍ V RÁMCI ŘSD ČR

- ✓ **ELEKTRONICKÝ STAVEBNÍ DENÍK** – Vlastní elektronický stavební deník je plošně nasazen na investičních stavbách nad 137 mil. Kč).
- ✓ **CENTRÁLNÍ EVIDENCE VAD (CEV)** – v roce 2021 byl do systému CEV úspěšně implementován modul mosty. Tento modul přináší komplexní nástroj pro správu mostů. Dále byl implementován Modul Tunely a další modely budou postupně vkládány (Opěrné zdi, portály a další).
- ✓ **CENTRÁLNÍ EVIDENČNÍ SYSTÉM VÝROBKŮ (CES)** – systém evidence schválených výrobků na stavbách byl dokončen. Aktuálně bude nasazen na dvě testovací stavby, od ledna 2022 bude nasazován plošně na všech investicích.
- ✓ **Informační systém údržby dálnic (ISUD)** – Cílem projektu ISUD bylo nasazení komplexního řešení pro zajištění efektivního provádění údržby dálnice a kontrolu prováděných výkonů v prostředí Střediska správy a údržby dálnice („SSÚD“).
- ✓ **BUDOVÁNÍ TÝMU SPRÁVCŮ STAVEB**
- ✓ **ROZŠÍŘOVÁNÍ ČINNOSTÍ LABORATOŘÍ O CHEMICKOU LABORATOŘ** (zkoušky PAU a spoustu dalších) dále pak rozšíření činností a vybavení pro zajištění kompletních diagnostických prací až do hloubky 1,5m.

AKTUÁLNÍ STAV PILOTNÍCH PROJEKTŮ BIM

➤ DOKONČENY PILOTNÍ PROJEKTY (ZADANÉ GENERÁLNÍM ŘEDITELSTVÍM ŘSD ČR)

- 6 projektů na generálním ředitelství ŘSD

➤ AKTUÁLNĚ PROBÍHAJÍCÍ PILOTNÍ PROJEKTY (ZADANÉ GENERÁLNÍM ŘEDITELSTVÍM ŘSD ČR)

- D35 Časy – Ostrov (PDPS)
- I/42 Brno VMO Žabovřeská I – I. etapa (PDPS)

➤ AKTUÁLNĚ PROBÍHAJÍCÍ PILOTNÍ PROJEKTY (ZADANÉ SPRÁVAMI A ZÁVODY)

- 14 projektů v různém stavu přípravy

Cíle SHV a základní principy

Cíle SHV

- **Sbírat a poskytovat aktuální a objektivní informace** o stavu pozemních komunikací
- **Modelovat dopad různých strategií** údržby, oprav a rekonstrukcí (UOR) **na stav sítě v horizontu cca 10 let**
- **Predikovat vývoj kvality** sítě při různých úrovních vložených finančních prostředků
- **Určit finanční prostředky** nutné k udržení/dosažení stanovené kvality sítě

Základní principy SHV

Strategické
plánování

Síťová
úroveň
SHV

- Predikce vývoje kvality sítě v závislosti na přijaté strategii UOR
- Výběr a prioritizace úseků pro UOR
- Ohodnocení finanční náročnosti UOR
- Výběr a zadání úseků pro projektovou úroveň

Operativní
plánování

Projektová
úroveň
SHV

- Řeší individuálně jednotlivé akce zadané ze síťové úrovně
- Vyžaduje zpracování podrobných podkladů pro výběr vhodné technologie UOR a zpracování projektové dokumentace
- Do databází SHV zaneseny výsledky diagnostiky, projektová dokumentace, skutečné ceny

TRANSFORMACE ŘSD NA STÁTNÍ PODNIK

- Vláda dne 23. 8. 2021 schválila záměr na transformaci Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) na novou státní organizaci Správu dálnic a silnic
- Organizace bude fungovat po vzoru Správy železnic
- Přeměna zrychlí a zefektivní silniční výstavbu
- Ministerstvo dopravy připravuje návrh zákona, který by legislativně novou státní organizaci ustanovil
- Připravovaná transformace ŘSD na státní podnik bude navazovat na legislativní změny v dopravní výstavbě

Změny v rámci organizační struktury ŘSD ČR:

- Pod Úsekem generálního ředitele ŘSD ČR vznikl Odbor strategie
- Z Provozního úseku byl vyčleněn Úsek správy dálnic

Mediální kampaň a polepy vozidel

**DODRŽUJ
ODSTUP!**

**Petr
má také
rodinu**



  **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR 

**TADY PRACUJE
STANDA A FRANTA**



**DODRŽUJ
ODSTUP!**

**TADY PRACUJE
NÁŠ TÁTA**



ASISTENCE ŘSD
800 280 281



  **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR 

**JEĎTE
BEZPEČNĚ!**

  **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR 



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Radek Mátl,
generální ředitel ŘSD ČR